

СОЛО-ТРАНСПОРТИРОВКА

К.Б. Серафимов.

(Перепечатка из журнала "Турист")

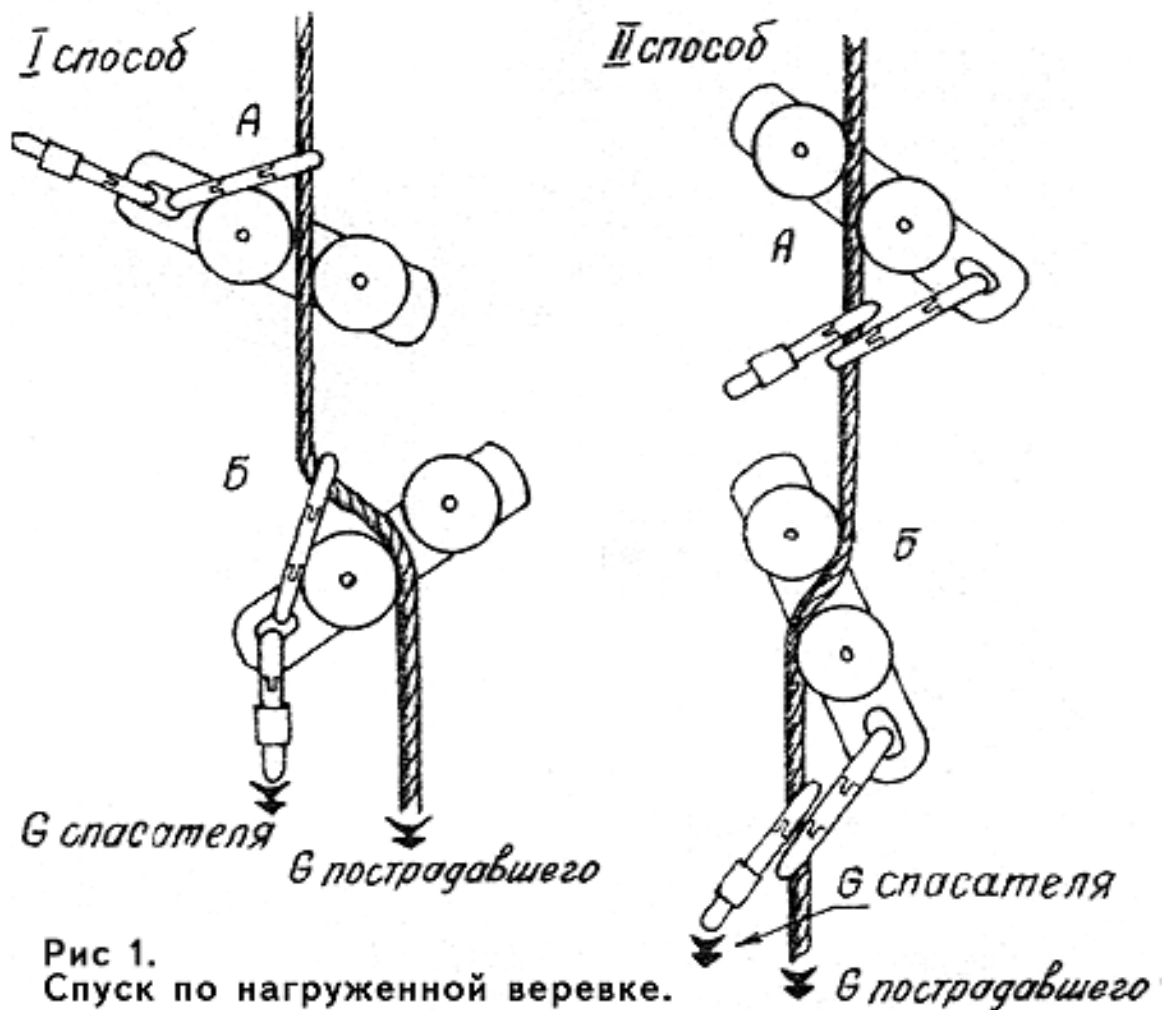
Оптимальная тактическая единица техники одинарной веревки (СРТ) - это двойка спортсменов. Каждый движется абсолютно автономно, если не считать периодической визуальной и голосовой связи между партнерами. Если с одним из двойки случилось несчастье, перед вторым возникнет проблема: что делать - оказать посильную помощь и отправиться за спасотрядом или же попытаться предпринять самостоятельную транспортировку.

Применяющий технику одинарной веревки должен в совершенстве владеть приемами солотранспортировки. Ее методика исходит из того, что оба партнера имеют стандартный набор индивидуального снаряжения техники СРТ для осуществления подъема способом "дэд", включающий: три зажима (ведущий "пуани", грудной "кроль" и вспомогательный "блоккер"), фрикционное спусковое устройство (ФСУ) "каталка", пять карабинов, из которых два (для крепления "кроля" и ФСУ) обязательно с муфтой, блок-ролик, самостраховочная система "ус-прустик), стремя "педадь" и веревка (трансреп) для транспортировки груза.

Проводящий солотранспортировку использует только свое индивидуальное снаряжение и пострадавшего напарника, а также висящую на отвесе веревку.

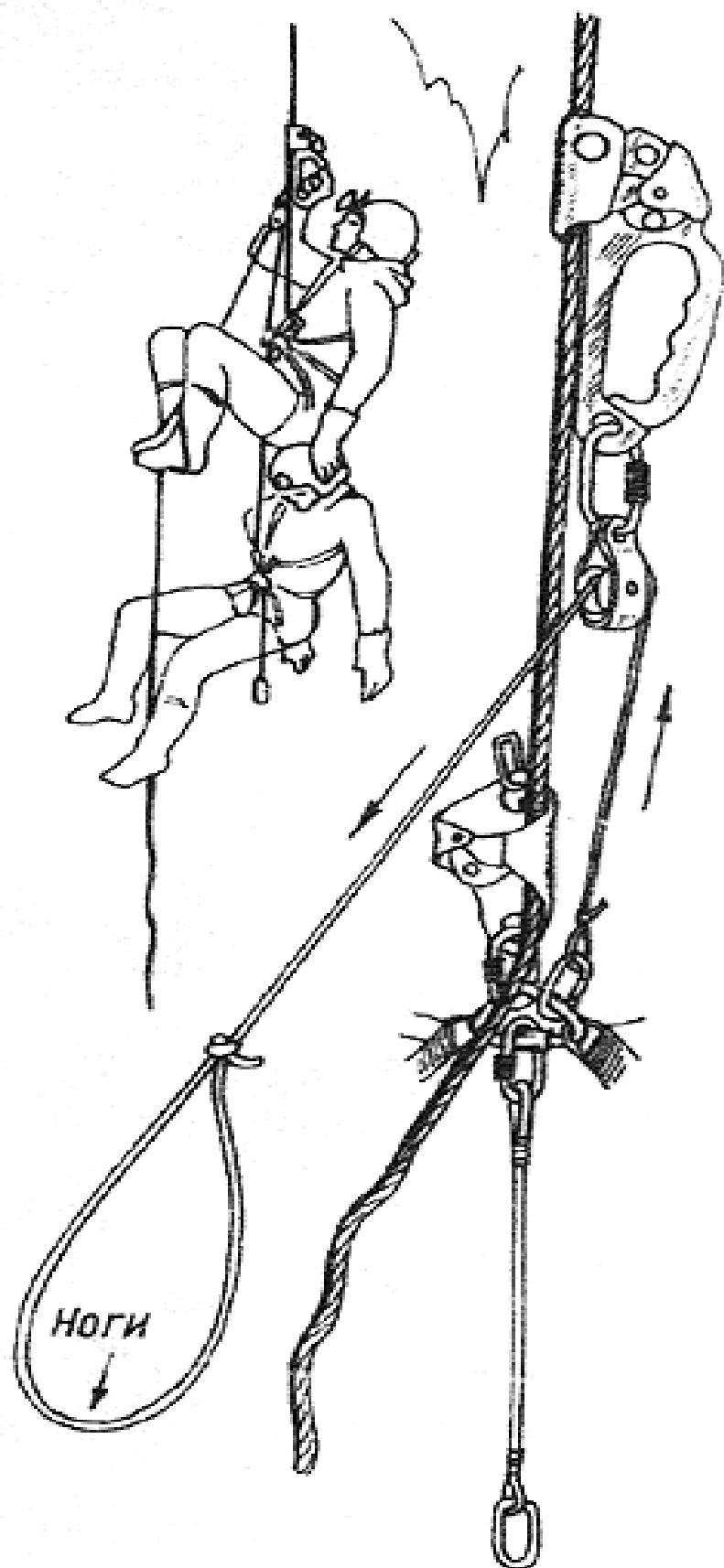
Если один завис на веревке в положении спуска (на самоблокирующем спусковом устройстве или самостраховке) либо в положении подъема - на грудном зажиме, необходимо выяснить его состояние, чтобы принять решение о транспортировке. Единственная веревка на отвесе натянута весом пострадавшего. Как подойти к нему? Если спасатель оказался ниже напарника - подъем к нему не отличается от обычного. Если же выше - то спуститься к пострадавшему по натянутой веревке можно медленно на зажимах, либо быстро на спусковом устройстве, встегнув его, как показано на **(рис.1)**. Для этих целей пригодно ФСУ - "каталка".

Поскольку двое находятся на одной веревке, то все действия должны быть максимально мягкими, без жестких динамических нагрузок. Если ситуация требует скорейшего спуска пострадавшего на ближайшую площадку, применяется ФСУ одного из спортсменов. Выполнение необходимых технических операций требует определенных навыков, особенно при преодолении промежуточных закреплений веревки на отвесе.



Организовать подъем пострадавшего сложно, но можно способом одновременной или раздельной солотранспортировки. В первом случае необходимо прицепить пострадавшего при помощи трансрепа к замковому карабину "майон рапид" своей беседки аналогично транспортировочному мешку. Подъем со столь тяжелым грузом в течение продолжительного времени возможен только способом "ларокко" (рис.2) . Для этого стремя "педаля" пропускают через карабин (а лучше через блок-ролик) ведущего зажима и верхним концом присоединяется к замковому карабину беседки. Таким образом организуется противовес, облегчающий подъем. Шаг и скорость подъема падают вдвое по сравнению с обычным, но зато получается значительный выигрыш в усилиях.

В случае раздельной солотранспортировки сначала необходимо отцепить веревку внизу от промежуточных зацеплений, а также взять у пострадавшего ненужные ему карабины и другое снаряжение, которое может понадобиться при дальнейшей транспортировке. Затем спасателю предстоит последовательно решить несколько технических задач. На ближайшем над пострадавшим крюке из индивидуального снаряжения организуется система для подъема (рис.3.)



В пострадавшего ↓

Рис. 2 Одновременная
сопо-транспортровка
итальянским способом
„Лорокко“

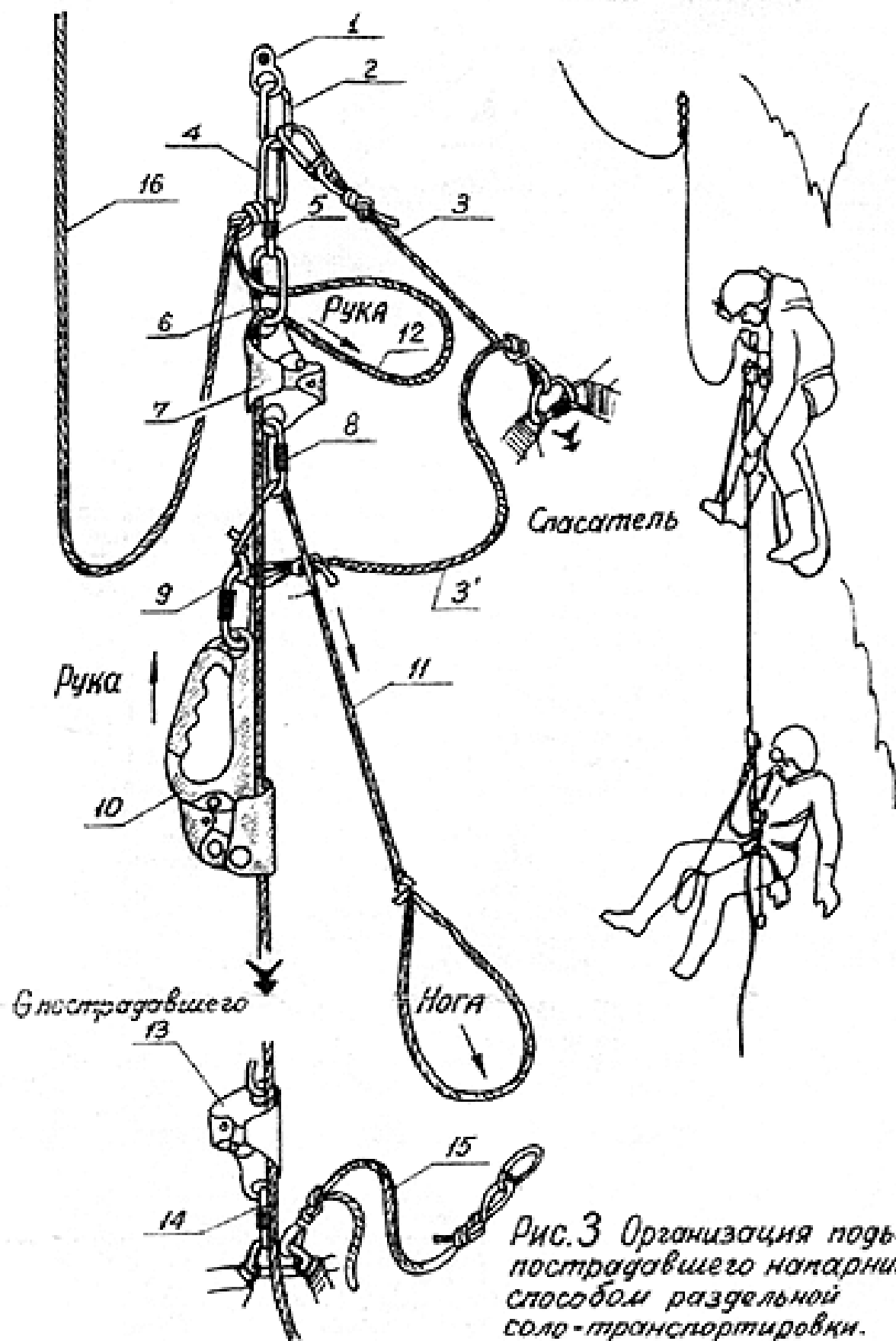


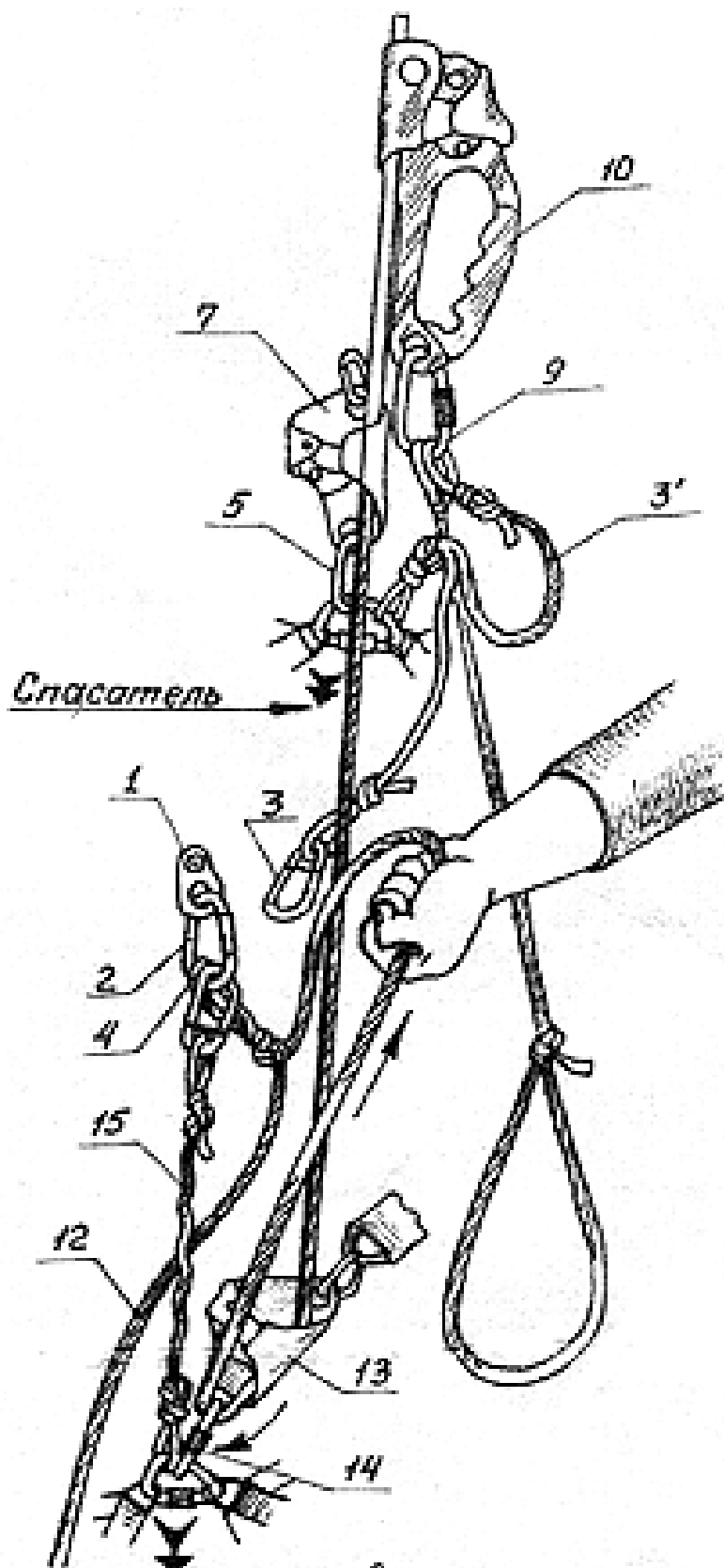
Рис. 3 Организация подъема пострадавшего напарника способом раздельной соло-транспортировки.

Спасатель зависает на самостраховочном усе 3, непосредственно на крюке 1 через навесочный карабин 2. Зажим 7 (грудной "кроль" или запасной "блоккер" на сцепке из двух карабинов 5 и 6) устанавливается в петлю узла навески 4 и вводится в основную веревку, как показано на рисунке. Два карабина применяют для облегчения введения зажима 7 в веревку, натянутую весом пострадавшего. В верхнее отверстие зажима 7 устанавливается карабин 8, через который пропускают стремя "педаль" 11, соединенное с ведущим зажимом "пуани" 10 через карабин 9 самостраховочного прусика 3. Для уменьшения трения в карабине 9 на него желателно установить блок-ролик.

Подъем производится по принципу противовеса. Во время первого цикла веревка протягивается над зажимом 7 через карабин 6 петлей 12. Наступая на стремя 11, спасатель одновременно подтягивает рукой зажим 10 и выбирает веревку через стопорный зажим 7. Пострадавший при транспортировке висит на своем грудном зажиме 13. В результате подъема должен наступить момент, когда зажимы 10 спасателя и 13 пострадавшего сойдутся.

Теперь спасатель должен при помощи уса 15 подвесить пострадавшего на крюк 1 через карабин 2, освободив грудной зажим 13 от веревки для выполнения дальнейших операций. Для этого необходимо провести ряд последовательных подтягиваний партнера, сначала вставив стремя 11 вместо карабина 8 в более высоко расположенные карабины 5 и 2, а затем использовать для подтягивания вместо зажима 10 прямое зацепление обвязок пострадавшего карабином 9. В результате можно присоединить ус 15 партнера в карабин 2 на крюке 1, одновременно освободить от веревки его грудной зажим 13. После этого выдается стремя 11 и вес пострадавшего переносится на ус 15. Система подъема разгружается и может быть разобрана. Спортсмены остаются на самостраховочных усах, зависнув на крюке 1.

Следующая задача - перенесение веса пострадавшего с крюка 1 на верхний участок веревки, чтобы отцепить ее от крюка 1 и продолжить транспортировку. Спасатель перестегивает зажимы для подъема дальше. Здесь особенно важно, чтобы "корем", то есть провис веревки у крюка еще в стадии навешивания, был достаточен, позволял свободно маневрировать. Пристегнувшись сам, спасатель вставляет веревку под собой в грудной зажим 13 партнера, пропустив ее через соединительный карабин 14 (рис.4). Таким образом, образуется полиспаст с двойным выигрышем в усилиях. Используя свое снаряжение, спасателю достаточно подтянуть руками веревку на несколько сантиметров, чтобы вес пострадавшего перешел с крюка 1 на грудной зажим 13. Ус 15 ослабевает, его легко отцепить от крюка 1, а затем можно ликвидировать промежуточное закрепление веревки, освободив карабин 2 и развязав узел 4.



В пострадавшего

Рис. 4 Организация полиспаста при переносе веса пострадавшего с крюка на верхнюю ветвь веревки.

Теперь ситуация как бы повторяется, поэтому цикл манипуляций дублируется - спасатель поднимается к следующему крюку, организует систему подъема, поднимает пострадавшего к себе, подвешивает его на крюк и т.д.

Система солотранспортировки разработана французскими спелеологами около 40 лет назад и позволила спасти немало спортсменов.

Помните! Мало теоретически знать, как выполнить ту или иную операцию на отвесе - надо уметь ее практически осуществить.

К. СЕРАФИМОВ.
Председатель клуба
спелеологов «Сумган»