

## Перевал Мин-Джылкы Ашу (1Б)

*Категория трудности: 1Б*

*Высота: 4000 м*

*Характер: снежно – скальный*

*Расположен: Расположен в верхней части цирка ледника Адыгене, Киргизского хребта. Соединяет ледник Адыгене и ущ. Ала-Арча (район бывшей ГМС)*

*Прохождение: 6 июля 2008 г. со стороны ущ.Адыгене (с Севера)*

*Необходимое снаряжение: ледорубы, обвязки, веревки, кошки.*

Подъем от основания ледника под перевальный взлёт - 60мин.

Перевальный взлёт до седловины – 45 мин.

Спуск с перевала – 20мин

Спуск до ущелья Ала-Арча (ГМС) – 3 часа

Группа проходила перевал с Северной стороны. Ледник «Адыгене» был открыт, достаточно пологий, трещин мало и их размеры незначительны. Перевальный взлёт представляет собой заснеженный склон крутизной от 35° до 40°. В снегу хорошо протаптывались ступени, что позволяло подниматься без использования перильной верёвки и кошек. В качестве самостраховки применялся ледоруб. Препятствием явились два бергшрунда на пути к перевальной седловине. Нам удалось преодолеть их по снежно-ледовым мостикам. Ближе к перевалу количество снега уменьшается. Последние 20 метров обледенелого склона перед перевалом пришлось вырубать ступени, т.к. возникла реальная угроза соскальзывания. Этот участок можно пройти быстрее, если одеть кошки. Седловина перевала достаточно широкая, скально-осыпная, имеется тур, но записки мы не нашли. Оставили свою.

Спуск 200м на южную сторону по сухой каменистой осыпи крутизной до 45°. В классификаторе указано, что перевал соединяет лед.Адыгене и лед.Озёрный, так вот присутствие второго мы не обнаружили. Ниже перевала ущелье раздваивается. Мы выбрали для спуска правую (орографическую) ветвь ущелья и вышли к Ала-Арче по узкому каменистому руслу чуть выше заброшенной ГМС.

### 1. Вид на перевал от основания ледника Адыгене (с Севера )



## 2. Путь подъёма с Севера



## 3. Подъём (Снежно-ледовый склон крутизной около $30^\circ$ , Страховка индивидуальная, с помощью ледоруба)





4. На седловине (Седловина скальная, тур в центре)



5. Путь спуска (скально-осыпной склон крутизной около 45°)

