

Паспорт перевала Искра Центр (2А, 4150м)

Месторасположение: Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет

Высота: 4150м

Категория сложности: 2А

Характер склонов: – снежно-ледовый

Соединяет: непосредственно ледник Каратоо (Маяковского) и ледник Топ-Карагай, расположенные в отрогах ущ.Аламедин и ущ.Ала-Арча соответственно.

Ориентиры для поиска:

Со стороны ущелья Аламедин: - необходимо пройти вверх по ущелью Аламедин до «развилки» - места слияния р.Туюк-тёр и р.Алтын-Тёр, подняться по ущ.Алтын-тёр до того места где Алтын-тёр принимает в себя левый приток – р.Кара-тоо. Отсюда, если подняться чуть выше по р.Кара-тоо, становится видно ледник Каратоо (Маяковского), который и является отправной точкой начала подъёма на перевал.

Ледник Кара-тоо достаточно сложен для прохождения. Поверхность ледника сильно изрезана широкими трещинами, не все трещины можно обойти, часто приходится переходить по снежно-ледовым мостам. Крутизна ледника до 30°, протяжённость - 2,5 км.

На ледник группа зашла с правого конгломератного моренного гребня. При движении по леднику обязательно движение в связках. Всего при прохождении ледника нами было навешено более 300м. перил. Точки крепления страховки – ледобуры или ледоруб. Ледник имеет два цирка «верхний» и «нижний». Перевал находится в левой стороне верхнего цирка ледника Кара-тоо, к югу от вершины Кара-тоо.

Ночёвки группой были организованы:

Под ледником, на небольшой утоптанной каменистой площадке «Орлиное гнездо», расположенной на моренном гребне. Место специально оборудовано для ночлега, достаточно места для одной 4-х местной, или двух 2-х местных палаток. Единственный недостаток, далековато до ручья.

На выполаживании ледника в верхнем цирке – утоптали площадку в снегу. Относительно лавинобезопасное место. Не камнеопасно.

Вынужденная днёвка из за снегопада на том же месте (в верхнем цирке).

По другую сторону перевала – на правобережной морене лед.Топ-Карагай, перед большим поворотом ледника вправо.

Прохождение:

Перевальный взлёт со стороны лед.Кара-тоо представляет из себя снежно-ледовую полку, крутизной от 30 ° до 60°, крутизна постепенно увеличивается с подъёмом. Протяжённость подъёма от основания полки – 200м. Передвижение в кошках с попеременной страховкой. В верхней части склона провесили одну верёвку перил закрепив на скальных крючьях.

На седловине большой снежный карниз, поднимаемся прямо под ним, постепенно уходя вправо (по ходу). Под карнизом делаем траверс и обходим его с левой стороны.

Перевальный тур находится чуть выше седловины, в скалах справа (по ходу). Записку не находим, свою не смогли оставить из за сильного холода, замёрзли все ручки (и канцелярские и человеческие).

Погода на перевале: Сильный ледяной ветер, осадков нет, облачность – 4 балла. С перевала хорошо просматривается путь спуска на ледник Топ-карагай. Начало спуска представляет из себя фирновый склон крутизной до 45°, спускаемся в кошках с попеременной страховкой через ледоруб. Снег хорошо держит. После бергшрунда (до него с седловины -120м). ледник выполаживается и можно идти с одновременной страховкой. Бергшрунд проходим по снежному мосту. Протяжённость ледника – 7,5км.

Временные характеристики:

Со стоянки «орлиное гнездо» до стоянки в нижнем цирке – чистого ходового времени – 5 часов.

С нижнего цирка под перевальный взлёт – 2 часа ходового времени, (необходимо учесть, что этот отрезок пути группа проходила по глубокому свежевывавшему снегу, что существенно замедляло движение).

Непосредственно перевальный взлёт – участок пути до седловины (вдоль скальной полки) – 2 часа (ходового времени).

Время проведённое на перевале – 15 минут (ходовое время)

Спуск до бергшрунда (выполаживание ледника) – 25 минут (ходовое время)

Дальнейший спуск по леднику до места ночёвки на правобережной морене в районе большого поворота ледника – 1 час 50 минут чистого ходового времени.

Итого: Общее время, затраченное на прохождение перевала – 3 дня

Ходового времени затрачено – 11 часов 30 минут.

Необходимое специальное снаряжение:

Каски, кошки, ледорубы, ледобуры – 5шт., скальные крючья -2шт, основная верёвка – 45м, жумары, достаточный запас топлива (бензин, газ)

Рекомендации:

Данный перевал считаем соответствующим указанной категории сложности – 2А*.

Удобней проходить его со стороны ледника Кара-тоо

Дата прохождения: 26 – 28.08.2005.

Руководитель группы: Агафонов В.А.