

**Турклуб «Странник»  
(г. Бишкек, Кыргызстан)**



# ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
5-й категории сложности по Центральному (Внутреннему) Тянь-Шаню,  
совершенном в период с 3 по 18 августа 2020 года.

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_

Руководитель группы: Агафонов В.А.

Email: [strannikschool@gmail.com](mailto:strannikschool@gmail.com)

Тел: +996555209031

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет и  
считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю  
\_\_\_\_\_ категории сложности.

Бишкек 2020

## **Справочные сведения о маршруте**

Тип: Вело

Категория сложности: 5

Период: Август

Район: Северный и Центральный (Внутренний) Тянь-Шань

Продолжительность: 17 дней

Руководитель: Владимир Агафонов

Кол-во участников: 2 чел.

Протяженность: 690 км (с учетом горного коэффициента 1,2)

Общий набор высоты 11658 м.

Общий сброс высоты 10837 м.

Минимальная высота: 737 м.

Максимальная высота: 4009м.

Мах уклон: 35° (гр)

## **Комментарии**

Для определения координат использовался навигатор Garmin GPSmap 62s. Система координат WGS 84. В отчете определение «правый», «левый» даются орографически, если это не указано отдельно. Указанное время чисто ходовое. Расстояние даётся с коэффициентом 1,2. Используются общепринятые туристские сокращения. На фотографиях красным цветом показан путь движения группы.

В техническом отчёте подробного описания местности не делали, поскольку в отчете 250 фотографий, которые с избытком дают представление о характере маршрута, дороги и окружающей местности.

Маршрут спортивным можно назвать условно, поскольку некомплектный состав группы (2 чел. вместо 5) не позволял нам заявиться перед маршрутом по всем правилам. Отчет о походе пишем постфактум.

Поход был пройден безаварийно. Из значимых неисправностей (проколы шин не в счет) стоит отметить двусторонний разрыв покрышки на камне. Выручил запасной кусок корда в ремнаборе. Пожалели, что не взяли запасную покрышку.



## Нитка маршрута (пройденная)

г. Бишкек = с. Сокулук = ущ. Сокулук (Детский лагерь «Белогорка») = ущ. Ашутор = пер. Сокулук (1А, 3774 м) = ущ. Зап. Каракол = ущ. Чон–Таш = пер. Тюз-Ашуу (1А, 3686 м) = ущ. Тюз–Ашуу = ущ. Капчыгай = р. Орто–Кууганды = с.Кайрма = Джумгальская долина = ущ. Кара-Кече = пер. Кара–Кече (н\к, 3371м) = оз. Сон–Куль (Южный берег) = р. Сон–Куль = пер. Терскей–Торпок (н\к, 3132м) = ур. Уч–Кош–Кон = пер. Джомбулак (н\к, 2994 м) = долина р.Тешик = трасса А-365 = ущ. Кара–Ункюр = пер. Кичи–Кара–Куджур (н\к, 3182 м) = р. Терсу = р. Султансары = долина р. Султансары = пер. Бельтепши (н\к, 3272 м) = р. Бельтепши = долина р. Чардактусуу = р. Карасаз = р. Казарман = долина р. Болгарт = р. Джилусуу = горячий источник Джилусу = пер. Тон (1А, 4009 м) = р. Кокбулак = с. Турасу = с. Торткель = трасса А363 (Южный берег оз. Иссык-Куль) = с. Большевик = с. Ак–Сай = пер. Кескен-Бель (н\к, 2074м) = с. Кызыл–Туу = Южный берег оз. Иссык-Куль = трасса А363 = трасса А365 = г. Балыкчи = р.Чу = ущ. Боом

## Определяющие препятствия

№ п/п	Наименование	Категория трудности	Высота (м)	Координаты
1.	пер. Сокулук 1	1А	3774	N42° 26.343' E74° 15.616'
2.	пер. Тюз-Ашуу	1А	3686	N42° 13.890' E74° 32.599'
3.	пер. Каракече	н\к	3371	N41° 44.532' E74° 50.852'
4.	пер. Терскей–Торпок	н\к	3132	N 41°43.981' E 75°25.804'
5.	пер. Джомбулак	н\к	2994	N41° 41.006' E75° 36.610'
6.	пер. Кичи–Кара–Куджур	н\к	3182	N41° 48.128' E75° 56.781'
7.	пер. Бель–Тепши	н\к	3272	N41° 46.671' E76° 20.281'
8.	пер. Тон	1А	4009	N41° 54.924' E77° 04.011'
9.	пер. Кескен–Бель	н\к	2074	N42° 08.366' E76° 46.087'

## **Вводная часть**

### **Общая смысловая идея похода.**

Категория сложности и выбор района определялись желанием познакомиться с новым районом, повысить туристско-спортивную квалификацию участников, приобрести опыт прохождения непроездных перевалов на велосипеде.

Пандемийный 2020 год, перекрытые границы и непонятная эпидемиологическая ситуация с коронавирусом не позволяли заранее жестко планировать график предстоящего похода. Собирались в серьезный горный поход, но команда из-за пандемии не сложилась и как запасной вариант получился велопоход. Поход планировался за месяц, времени на набор полноценной команды практически небыло, решили пройти запланированный маршрут вдвоем. У нас получилось. Несмотря на большое отставание в начале маршрута, потом вкатились и догнали, общий календарный план выдержали и уложились в запланированные сроки день в день.

### **Варианты подъезда и отъезда**

До с. Сокулук добирались автотранспортом. Активная часть маршрута началась от православной церкви в с. Сокулук. Закончилась активная часть похода в ущ. Боом, в районе поворота на Нарын. Из Боома до Бишкека добирались автотранспортом.

Практически с любой части маршрута можно было эвакуироваться на автотранспорте, за исключением участков перевалов Сокулук 1, Тюз-Ашуу.и пер. Тон. Длинные подходы и объективная сложность этих перевалов для прохождения на велосипеде не позволяла с некоторых мест эвакуироваться в течении дня до точки проезда автотранспорта.

## **Полезные контакты**

Контакты людей, которые были нам полезны на маршруте, гостеприимно встретили и оказывали всяческую поддержку.

### **В Бишкеке**

Велосипедный магазин VELOMESTO.

Ул Ахунбаева 89/1 \ Ж.Пудовкина

Тел: +996775227775 Александр

Велосипеды и запчасти к ним. Велобагажники.

====

### **На озере Сон-Куль.**

Юрточный городок «Мирлан»

+996552563055 Сайкал

+996771270577 Мирлан

[https://www.instagram.com/yurt\\_camp\\_mirlan/](https://www.instagram.com/yurt_camp_mirlan/)

Могут организовать ночлег и питание.

====

### **На развилке Терсу–Султансары**

Гостевой дом в местности Кочкорбай

+996703193474 Талант

+996557248888, +996700248588 Муса

Могут организовать ночлег, питание и конные туры.

====

### **На р. Карасаз (источник Шарбулак)**

Юрта

+996700574707 Эдик

+996708383674 Канышай

Могут организовать ночлег и питание

====

### **Горячий источник Джилису**

+996705082584 Нургазы

Смотритель источника.

===

### **Село Кызыл-Туу на Иссык-Куле**

Этнокомплекс «Мурас»

+996702434687 Айпери

+996706041479 Рустам

Организация питания, этномузей, производство Юрт (экскурсия),

===

### **Дом отдыха Кабды-Ата на южном побережье Иссык-Куля**

+996708852245 Медер

Организация ночлега, питания, пляж для купания.








## Высотный профиль маршрута

Max elevation:	4009
Min elevation:	737
Start elevation:	737
Finish elevation:	1560
Start to finish elevation change:	823
Avg / Max ascent inclination:	2 / 32°
Avg / Max descent inclination:	3 / 35°
Total ascent:	11658
Total descent:	10837
Distance:	574.8 km



## Состав группы

№ п\п	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Обязанности
1.	Агафонов Владимир Александрович 	1977	6ГУ,5ГР,4ВР	Руководитель, Штурман
2.	Шабданалиев Нурбек Садырбекович 	1985	4ВУ	Участник, Видеооператор

## График движения (фактический)

Даты	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвиж.
03.08	1	с. Сокулук — ущ. Сокулук (Детский лагерь «Белогорка»)	32,64	Вело
04.08	2	ущ. Сокулук (Детский лагерь «Белогорка») — ущ. Ашутор	21	--
05.08	3	ущ. Ашутор	3,24	--
06.08	4	ущ. Ашутор	5,28	--
07.08	5	ущ. Ашутор — <b>пер. Сокулук (1А, 3774 м)</b> — ущ. Сокулук — ущ. Зап. Каракол	29,04	--
08.08	6	ущ. Зап. Каракол — ущ. Чонг–Таш	26,04	--
09.08	7	ущ. Чонг–Таш	3,24	--
10.08	8	ущ. Чонг–Таш — <b>пер. Тюз-Ашуу (1А, 3686 м)</b> — ущ. Тюз–Ашуу — ущ. Капчыгай — р. Орто–Кууганды — с.Кайрма — Джумгальская долина	48,48	--
11.08	9	Джумгальская долина — ущ. Кара-Кичи	57,24	--
12.08	10	ущ. Кара-Кичи — <b>пер. Кара–Кичи (н\к, 3371м)</b> — оз. Сонг–Куль	40,2	--
13.08	11	оз. Сон–Куль — Южный берег — р. Сон–Куль — <b>пер. Терскей–Торпок (н\к, 3132м)</b> — ур. Уч–Кош–Кон — <b>пер. Джомбулак (н\к, 2994 м)</b> — долина р.Тешик	64,92	--
14.08	12	долина р. Тешик — трасса А-365 — ущ. Кара–Ункюр — <b>пер. Кичи–Кара–Куджур (н\к, 3182 м)</b> — р. Терсу — р. Султансары	58,56	--
15.08	13	р. Султансары — долина р. Султансары — <b>пер. Бельтепши (н\к, 3272 м)</b> — р. Бельтепши — долина р. Чардактусуу	53,4	--
16.08	14	долина р. Чардактусуу — р. Карасаз — р. Казарман — долина р. Болгарт — р. Джилусуу — горячий источник Джилусу	47,76	--
17.08	15	горячий источник Джилусу — <b>пер. Тон (1А, 4009 м)</b> — р. Кокбулак — с. Турасу — с. Торткель — трасса А363 (Южный берег оз. Иссык-Куль)	47,76	--
16.08	16	трасса А363 (Южный берег оз. Иссык-Куль) — с. Большевик — с. Ак–Сай — <b>пер. Кескен-Бел (н\к, 2074м)</b> — с. Кызыл–Туу — Южный берег оз. Иссык-Куль	54,84	--
17.08	17	Южный берег оз. Иссык-Куль — трасса А363 — трасса А365 — г. Балыкчи — р.Чу — ущ. Боом	73,8	--
		<b>Итого, активными способами передвижения (км)</b>	<b>690</b>	



## Географическая и туристская характеристика района

Маршрут похода охватывает две значимые части горной системы Тянь-Шань, а именно Северный Тянь-Шань и Центральный (внутренний) Тянь-Шань.

### Северный Тянь-Шань

К Северному Тянь-Шаню относится Киргизский хребет, пройденный нами насквозь в главном водоразделе через ущелье Сокулук и одноименный перевал Сокулук 1 (1А, 3774м). Через перевал Сокулук 1 мы попадаем из Чуйской долины в долину реки Западный Каракол.

### Белогорка

Ущелье Сокулук (Белогорка) расположено всего в 72 км от Бишкека. Подъезд от города Бишкек, до села Сокулук по трассе. В центре села Сокулук поворот на юг в горы около православной церкви. На входе в ущелье расположен поселок Таш-Булак (бывш. Белогорка). Ущелье Сокулук знаменито своим необычным рельефом и высочайшем на Северном Тянь-Шане 60-ти метровым водопадом, известным как Белогорский водопад. Ущелье отличается обилием высоких скал, склоны которых сочатся множеством родников и ручьев.

Конец автомобильной дороги в ущелье открывает взору панораму на большой водопад, практически вертикальные скалы и великолепный пик Черный шпиль, примечательный своей необычной формой.

На пути к перевалу Сокулук 1 в нижней части ущ. Ашутор можно встретить заросли боярышника, дикой смородины, барбариса, шиповника и даже земляники. Тропа ведущая к перевалу активно использовалась в Советское время, по ней гоняли большие отары овец из Чуйской долины в Сусамырскую и обратно. В настоящее время пер. Сокулук 1 для этих целей используют редко.

Часть вершин района до сих пор не покоренные. Наиболее интересными для восхождений являются верховья ущелья Сокулук.

### Западный каракол

**Западный Каракол** — это протяженная и популярная у велотуристов долина, благодаря сложной, но интересной грунтовой дороге, пролегающей через всю долину. Запоминающиеся пейзажи и сложный географический рельеф никого не оставит равнодушным. Находится долина Западный Каракол на южной стороне Кыргызского хребта, отделяя его от хребта Джумгал-Тоо на юге и образуя широкую межгорную впадину, по которой протекает бурная и многоводная река, несущая свои воды в Кекемерен.

Длина долины порядка 60 километров. На протяжении всех этих 60-ти километров вы не встретите ни одного села или населенного пункта. Ущелье практически необитаемо и лишь летом здесь много летних чабанских стоянок.

Попасть в Западный Каракол на автомобиле довольно просто. С запада туда ведет дорога из Суусамырской долины, поворот на которую находится близ села Кожомкул.

С востока в ущелье можно попасть через долину Восточного Каракола, преодолев перевал Каракол-Ашуу, высотой в 3400 метров.

Западный Каракол — это настоящий райский уголок для туризма. Особенно красиво там в период с мая по июль, когда склоны долины полны зелени, которая прекрасно контрастирует с белоснежными шапками ледников.

По Западному Караколу проходит большое количество туристских маршрутов. Самые популярные пешие перевалы в Западный Каракол через Киргизский хребет, это единичные перевалы Сокулук, Ала-Арча и Аламедин.

## **Центральный Тянь-Шань**

Второй наш перевал пер. Тюз-Ашуу (1А, 3686) находится на главном водоразделе хребта Джумгал-Тоо. Хребет Джумгалтау сложен туфогенными песчаниками, известково-слюдистыми сланцами и гранитами. В пустынных скалах Джумгала на несколько километров тянется сплошная стена из ценнейшего минерального сырья - глауберита. На склонах — луга с арчовыми стланиками, луговые степи с кустарниками, встречаются участки арчовников и немногочисленных еловых лесов.

### **Джумгальская долина**

Климат Джумгальской долины несколько мягче соседней Кочкорской. При слиянии рек Джумгала и Кёкёмерена слева по течению возвышается горный массив Кавак. Главная земледельческая полоса в Джумгальской долине располагается в приречной зоне. Здесь же сосредоточена и основная масса селений, главным из которых является село Чаек. Оно расположено на правом берегу Джумгала, в центре Джумгальской долины, вблизи от места, где находилось прежде кокандское укрепление Джумгал.

### **Сонкүльский хребёт**

Сонкультау (Сонкүльский хребёт, Сонг-Кель-Тоо, Сонкель-Тоо) — горный хребет в Тянь-Шане, в юго-восточной части Киргизии. Дугообразно обрамляет с севера котловину озера Сон-Куль.

Протяжённость хребта составляет около 60 км, максимальная высота достигает 3856 м. Сложен главным образом известняками. На северном склоне и в привершинной части гребня расположены альпийские луга, на южном субальпийские лугостепи и степи.

### **Сон-Куль**

Котловина озера Сон-Куль имеет тектоническое происхождение. Берега озера — низкие, береговая линия слабо изрезана, заболочена, местами заросла тростником. Озеро питают мелкие ручьи и речки с ледниковым питанием, вытекает одна река Сонкель — впадающая справа в реку Нарын. Ледостав на озере наблюдается с конца сентября до конца мая.

Общая площадь зеркала — 278 км<sup>2</sup>, объём пресной воды — 2,4 км<sup>3</sup>, длина — 28 км, ширина — 18 км. Средняя глубина — 8,6 м, максимальная — около 14 м.

Восточная часть озера входит в состав Каратал-Жапырыкского государственного заповедника. В озере обитают 10 видов рыб, таких как сиг, чир, пелядь, обыкновенная маринка, голый осман, редкочешуйчатый осман, чешуйчатый осман, осман Северцова, серый голец и тибетский голец.

Озеро Сон-Куль является узловым пунктом весенних и осенних пролетных путей водоплавающих и болотных птиц, таких как журавль-красавка, горный гусь, чёрный аист и черноголовый хохотун. На озере, гнездится 28 видов водно-болотных птиц и около 60 видов встречается во время миграций.

### **Каратал-Жапырыкский заповедник**

Каратал-Жапырыкский государственный заповедник - довольно обширная особо охраняемая природная территория, расположенная между Южной частью озера Сон-Куль и озером Чатыр-Куль. Название заповедника определил небольшой горный участок между ущ. Кара-Тал и ущ. Жапырык, расположенный вдоль нашего маршрута, немного южнее места слияния рек Сон-Куль и Кор-Гоо. Целью заповедника является сохранение биоразнообразия внутреннего Тянь-Шаня, проведение научных исследований и наблюдений за уникальным высокогорным природным комплексом.

На территории заповедника встречается 21 вид животных, занесенных в Красную Книгу Кыргызской Республики, из класса птиц: лебедь кликун *Cygnus cygnus*, горный гусь *Anser indica*, белоглазая чернеть *Aythya nyroca*, длинноносый крохаль *Mergus serrator*, черноголовый хохотун *Larus ichthyaetus*, журавль красавка *Anthropoides virgo*, черный аист *Ciconia nigra*, серпоклюв *Ibidorhyncha struthersii*, стервятник *Neophron percnopterus*, беркут *Aquila chrysaetos*, балобан *Falco cherrug*, степная пустельга *Falco naumanni*, чёрный гриф *Aegypius monachus*, бородач *Gypaetus barbatus*, гималайский гиф *Gyps himalayensis*, степной лунь *Circus macrourus*, филин *Bubo bubo*.

Из класса млекопитающих встречаются снежный барс *Uncia uncia*, туркестанская рысь *Lynx lynx isabellina*, каменная куница *Martes foina*, горный баран *Ovis ammon*, тушканчик-прыгун *Allactaga saltator*.

Каратал-Жапырыкский государственный заповедник имеет важное значение для сохранения генофонда растений и животных, в том числе редких и исчезающих видов, внесенных в Красную книгу Кыргызской Республики.

### **Иссык-Куль**

Иссык-Куль в переводе означает «горячее озеро» и название свое оправдывает тем, что не замерзает круглый год. По прозрачности воды Иссык-Куль занимает второе место в мире после Байкала. Оно просматривается на глубину до 20 м, что позволяет видеть затопленные городища, расположенные во многих частях прибрежной зоны, а также наблюдать за игрой стаек рыб, пытающихся сорвать с крючка наживу. Солнечные лучи проникают сквозь толщу прозрачной воды на глубину до 70 м.

Озеро Иссык-Куль расположено на высоте 1609 м над уровнем моря и вытянуто с запада на восток. Его ширина от 30 до 60 км, а длина около 180 км. Береговая линия протянулась на 688 км. Занимая площадь свыше 6200 кв. км, оно уступает по размерам

лишь высокогорному озеру Титикака в Южной Америке, а по глубине (668 м) и объему воды (1738 км<sup>3</sup>) не имеет себе равных среди всех высокогорных озер мира. С юга озеро окаймляют склоны хребта Терской Ала-Тоо («пестрые горы, обращенные от солнца»), а с севера — Кюнгей Ала-Тоо («пестрые горы, обращенные к солнцу»).

«Аквамарин в серебряной оправе гор!» — так знаменитый путешественник Семенов-Тянь-Шанский назвал это озеро. Темно-синяя поверхность Иссык-Куля по яркости цвета превосходит другие озера, в том числе прославленное синевой Женевское озеро. Путешественник Н. А. Северцев писал: «Синее небо, синий же Иссык-Куль, между ними белая зубчатая стена, на переднем плане голый, красно-желтый берег — вот и весь вид, весьма несложный, но от которого глаз с трудом отрывается: так величественен колорит, так изящны и легки очертания хребта...».

Благодаря сочетанию горного и морского климата на побережье нет изнуряющей жары и духоты летом, а ночи всегда прохладные. Долгого ненастья не бывает. Средне-месячная температура лета 18 градусов, а в январе она едва превышает 5 градусов ниже нуля.

Летом вода на мелководье и в заливах прогревается от 25 до 28 градусов, а на глубоководье — до 20 градусов. Самое хорошее время года для отдыха у воды — с июня до середины сентября. Для побережья озера характерны переменные ветры — бризы: днем ветер дует с озера на берег, а ночью наоборот.

Наиболее значительные воздушные течения — западный ветер «Улан», дующий из Боомского ущелья, и восточный «Санташ», названный по имени перевала, со стороны которого он дует. Более сильный «Улан» может достигать скорости 20—40 метров в секунду. Если «Улан» и «Санташ» дуют одновременно, то над озером образуются смерчи, а воды поднимаются на высоту до одного метра. Летние месяцы относительно спокойные, а за зимний период насчитывается до пятидесяти ветров — уланов.

Продолжительность солнечного сияния в течение года на озере Иссык-Куль (2880 ч) в 1,3 раза превышает аналогичный показатель для г. Ялты (2250 ч).

Озеро окаймлено прибрежной равнинной полосой, которая на западе покрыта галькой, гравием, валунами, а на востоке имеет глинистые и песчаные почвы. Равнинная береговая полоса озера неравномерна по ширине: западный берег имеет ширину 10—15 км; ширина северного берега колеблется от одного до 10 км; южный берег узкий и часто прерывается предгорными грядами; к востоку от озера равнина простирается на 40—50 км и включает долины рек Джергалан и Тюп. Равнина сменяется предгорьями, которые возвышаются на 500—700 м над озером и изрезаны оврагами, речными долинами и саями.

Склоны хребтов, обращенные в сторону озера Иссык-Куль, сильно расчленены ущельями, по дну которых протекают быстрые горные реки. Около 80 небольших горных рек несут свои воды с растворенными солями в озеро, но ни одна не вытекает из него. Наиболее многочисленны и полноводны реки хребта Терской Ала-Тоо. Они дают озеру 80 процентов воды и лишь 20 процентов приходится на реки стекающие с хребта Кюнгей Ала-Тоо. Самыми крупными являются — Тюп (длина 120км.), Джергалан (97 км), Джеты-Огуз, Чон-Кызыл-Суу, Барскаун, Джууку, Чон-Ак-Суу

(около 50 км). Все реки имеют снежно-ледниковое питание, поэтому наибольший паводок наблюдается в июне-августе.

Вода озера испаряется, а соли, принесенные речной водой остаются, в результате чего она имеет солоноватый вкус. При необходимости ее можно пить. Вода озера обладает бальнеологическими свойствами, чему способствует ее слабая минерализация (около 6 г/л). Под воздействием ветров вода хорошо перемешивается и очищает прибрежную полосу.

Наличие в прибрежной зоне великолепных песчаных пляжей, чистый горно-морской воздух, мягкий климат, свыше 20 групп термоминеральных источников вод, запасы лечебных грязей, делают район озера популярнейшей зоной туризма и богатейшей здравницей международного значения.

Если летом прииссыккульское побережье принадлежит, главным образом, курортникам, туристам и отдыхающим, то зимой оно по праву становится царством водоплавающих птиц, прилетающих сюда на зимовку. Начиная с осени, здесь собираются до 80 тысяч пернатых. Среди них — речные утки, лысухи, чайки, шилохвости, такие уникальные птицы, как розовый и кудрявый пеликаны, серый гусь. Зимуют на озере и два вида лебедей: шипун и кликун. Из них наиболее красивым является шипун. У него красноватый клюв, черные лапы и изящно изогнутая при плавании шея. Удивительно грациозен лебедь в полете.

Берега голубой жемчужины Тянь-Шаня — Иссык-Куля скрывают много загадок. Различные культуры кочевых племен, сменяющих друг друга, оставили здесь свои памятники: стоянки неандертальцев, древние курганы, скопления наскальных рисунков, загадочные каменные изваяния и развалины городищ, скрытых на дне озера.

## **Боом**

Ущелье Боом расположено в 112 км к востоку от г. Бишкек. Боом в переводе с монгольского означает «узкая обрывистая тропа в ущелье над рекой». Въезд в ущелье из Чуйской долины открывает красиво обустроенный артезианский источник Ак-Моор. Отделяя хребты Кюнгей и Киргизского Ала-Тоо, Боом служит самыми удобными природными воротами, открывающими путь к озеру Иссык-Куль, Центральному и Внутреннему Тянь-Шаню.

По дну Боомского ущелья, извиваясь среди скал и преодолевая пороги, с грохотом несет бурная река Чу (протяженность 221 км) — вторая по величине в Киргизии. Вдоль склонов ущелья, то прижимаясь к реке, то взбираясь на головокружительную высоту обрывов, протянулись автомобильная и железная дороги. Общая длина ущелья составляет около 60 км.

Если ехать со стороны Бишкека, то на протяжении первых 30 км оно представляет собой узкий каньон, стиснутый высокими скалистыми обрывами, сложенными из зеленоватых порфиров, буровато-красных гранитов и темно-зеленых диоритов. Кое-где видны выходы знаменитых красноцветных песчаников и глин. На противоположных от дороги крутых склонах можно наблюдать гигантские каменные осыпи. Дикий хаос каменных глыб мощной рекой опускается в стремительный водный поток.

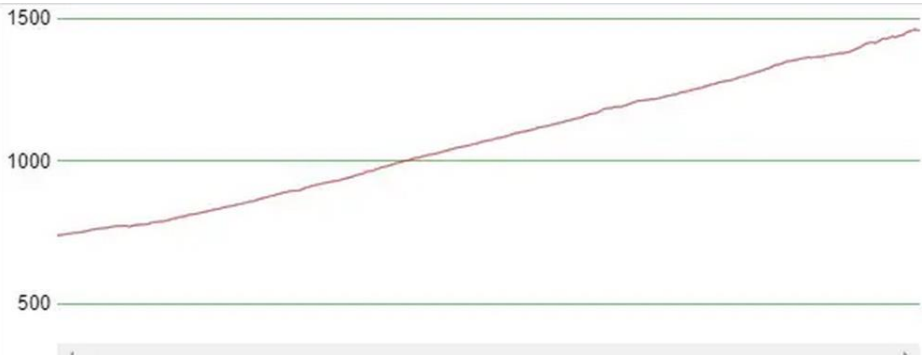
За переездом через реку Чу на ее правый берег ущелье приобретает более спокойные формы. Горы слегка расступаются и обе дороги бегут рядом наперегонки между высокими зелеными холмами, постепенно переходящими в широкую каменистую пустыню, выжженную палящими лучами солнца. Дорога от склонов отделена мощными подпорными стенами, защищающими дорогу от каменных обвалов с прилегающих склонов. Река Чу здесь медленно и спокойно струится в излучинах и протоках. Берега реки покрыты зеленым ковром лугов, зарослями кустарников и ивняка. Гряды гор еще больше отступают. Лента реки поворачивает от дороги вправо. Впереди — только пустыня, над которой простерлась синяя полоса водного пространства озера Иссык-Куль.

В этой части ущелья туристы смогут ознакомиться с редчайшей природной достопримечательностью Киргизии — уникальными «Эоловыми замками» — скульптурно выветренными формами красноцветных песчаных скал, напоминающих причудливые сказочные сооружения. Они находятся у левого борта ущелья в 4 км западнее села Кок-Мойнок, которое расположено через мост от автострады в 30 км от г. Балыкчи.

На левом берегу реки Чу, между селом Кок-Мойнок и рекой Байдамтал, раскинулась территория государственного ботанического заказника «Байдамтал» площадью 20 га. Здесь подлежат охране участки произрастания селистрианки Шобера и сибирской, а также чингиля серебристого.

# Техническое описание маршрута

## 1-й день (03.08.2020)

г. Бишкек — с. Сокулук — ущ. Сокулук (Детский лагерь «Белогорка»)			
Утро Ясно	Обед Ясно	Вечер Дождь	Большую часть дня погода ясная и безветренная
Бишкек–Сокулук = 24км (на автомобиле) Пройдено 27,2*1,2=32,64км	ЧХВ ≈ 4 часа	Перепад высот +728м -8м	Высота и координаты ночевки 1453 м N42° 37.538' E74° 14.132'
Max elevation: 1460 Min elevation: 737 Start elevation: 737 Finish elevation: 1457 Start to finish elevation change: 719 Avg / Max ascent inclination: 2 / 7° Avg / Max descent inclination: 1 / 6° Total ascent: 728 Total descent: 8 Distance: 27.2 km			

Старт маршрута был запланирован на 1 августа, но из-за непрекращающихся проливных дождей был отложен на два дня. Выехать получилось в погодное окно 3-го августа. До с. Сокулук добирались автотранспортом (знакомые подбросили) и от православной церкви в центре села начали активную часть маршрута. Погода с утра была ясная и солнечная. Ехали неспеша, вкатывались.

Выехали втроем. Наш товарищ, Абдусамат, не смог по семейным обстоятельствам принять участие в походе, но вызвался прокатиться с нами первый день с ночевкой и затем вернуться самостоятельно в город.

До крайнего села Тош-Булак (ст. назв. Белогорка), идет приличная асфальтированная дорога, далее вполне сносная грунтовка.

К вечеру погода начала портиться, собирался дождь. Возникла спонтанная идея переночевать не в палатке, а в коттедже на территории бывшего пионерского лагеря «Белогорка» им. Юрия Гагарина.

В пионерлагере договорились с охраной и домиком. Домик — небольшой бывший пионерский коттедж. Удобств нет, воды нет, но было электричество. Спали на деревянном полу, на карематах. С домиком не прогадали, дождь не заставил себя ждать и продолжался до самой ночи.

На территории нашлась вода и казан напрокат у хозяйки. Абдусамат приготовил нам отходную – шикарную дымляму с настоящим мясом, было вкусно. После недолгих разговоров отбой.





**1. На старте в селе Сокулук.**



**2. Асфальтированная дорога из села Сокулук в сторону ущ. Белогорка**



## 2-й день (04.08.2020)

ущ. Сокулук (Детский лагерь «Белогорка») — ущ. Ашутор			
Утро Ясно	Обед Пасмурно	Вечер Дождь	Всю вторую половину дня до ночи непрерывный затяжной дождь.
Пройдено 17,5*1,2=21км	ЧХВ ≈ 5 часов	Перепад высот +1118м -209м	Высота и координаты ночевки 2377 м N42° 30.915' E74° 15.841'
Max elevation: 2367 Min elevation: 1456 Start elevation: 1456 Finish elevation: 2367 Start to finish elevation change: 911 Avg / Max ascent inclination: 5 / 30° Avg / Max descent inclination: 4 / 22° Total ascent: 1118 Total descent: 209 Distance: 17.5 km			

С утра ясная погода. Распрощавшись с Абдусаматом, который покати́л обратно в город, продолжили маршрут уже вдвоем. До развилки с ущ. Ашутор идет нормальная грунтовая дорога. Дорога накатанная и проходима́я даже для легковых машин. По ней часто едут отдыхающие, чтобы посетит известный водопад в ущ. Белогорка, расположенный в километре выше развилки ущ. Белогорка и Ашутор.

На водопаде организовали обед. Погода начала портиться, в 14.00 заморосил дождик. Дождь нас не остановил и накрывший дождевиками мы продолжили путь в ущ. Ашутор. Подъем в ущ. Ашутор с Белогорки представляет собой достаточно крутой (~12°) серпантин размытой промоинами грунтовой дороги. Легковая машина тут не пройдет, только джип. Нам же, под непрекращающимся дождем, по размытой дождем дороге пришлось подниматься пешком.

Как стало понятно потом, на велосипед мы сядем только через 4 дня, после прохождения перевала Сокулук 1. К вечеру дождь не прекратился, и к 18.00, пройдя от водопада около 6 км, на удобном полянке вдоль дороги встали на ночевку.

Удивительно, но в этот день не сделали ни одной фотографии. До обеда знакомый уже нам по прошлым походам путь до водопада, а после, непрекращающийся дождь, не вызывающий никакого желания доставать фотоаппарат.

### 3-й день (05.08.2020)

ущ. Ашутор																							
Утро Пасмурно с прояснениями	Обед Дождь	Вечер Дождь	Большую часть дня дождь с небольшими окнами.																				
Пройдено 2,7*1,2=3,24км	ЧХВ ≈ 3 часа	Перепад высот +392м -14м	Высота и координаты ночевки 2736 м N42° 29.652' E74° 15.380'																				
<table border="1"> <tbody> <tr><td>Max elevation:</td><td>2750</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>2368</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>2368</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>2750</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>382</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>9 / 25°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>8 / 21°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>392</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>14</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>2.7 km</td></tr> </tbody> </table>	Max elevation:	2750	Min elevation:	2368	Start elevation:	2368	Finish elevation:	2750	Start to finish elevation change:	382	Avg / Max ascent inclination:	9 / 25°	Avg / Max descent inclination:	8 / 21°	Total ascent:	392	Total descent:	14	Distance:	2.7 km			
Max elevation:	2750																						
Min elevation:	2368																						
Start elevation:	2368																						
Finish elevation:	2750																						
Start to finish elevation change:	382																						
Avg / Max ascent inclination:	9 / 25°																						
Avg / Max descent inclination:	8 / 21°																						
Total ascent:	392																						
Total descent:	14																						
Distance:	2.7 km																						

К утру распогодилось, и удалось даже немного подсушиться. На ночевку мы удачно встали, поскольку через 500 метров уперлись в огромную промоину на дороге, глубиной 3 метра, следы сошедшего не так давно селевого потока. Пришлось обходить поверху. В метрах 50 выше дороги, промоина сужалась и перетащить велосипеды стало возможно.

На этом месте автомобильная дорога обрывалась, дальше только тропа. Ехать не получается, постоянный набор высоты + размытый грунт после дождя + грузеный велосипед. Идем потихоньку, толкая велосипед с рюкзаком рядом.

Ущ. Ашутор достаточно живописное. В нижней части заросли березы и рябины, выше – арчевый сланник. Каменистую тропу в целом хорошо видно, но местами, особенно на склонах она порядком заросла и приходится угадывать.

Из-за позднего выхода до обеда успели пройти чуть больше 3-х километров. Перебравшись на левый берег Ашутора по пешеходному железному мосту (фото 12), встали на обед установив палатку, поскольку начался дождь. Дождь не прекратился до вечера, пришлось остаться на ночевку.

Вода в реке Ашутор прозрачная и оставалась чистой даже после продолжительного дождя.





**3. Утро 3-го дня после ночевки в ущ. Ашутор**



**4. Обход поверху размытого селем участка тропы**





**5. Ущ. Ашугор в нижней части. На заднем плане ущ. Белогорка**



**6. Ущ. Ашугор. На заднем плане слева вершина 4105м.**





**7. Путь к перевалу Сокулук 1 вверх вдоль правого борта ручья по тропе**



**8. Ущ. Ашугор**





**9. Ущ. Ашугор**



**10. Ущ. Ашугор**





**11. Ущ. Ашугор**



**12. Переход на левый берег р. Ашугор по пешеходному железному мосту. Состояние моста удовлетворительное.**

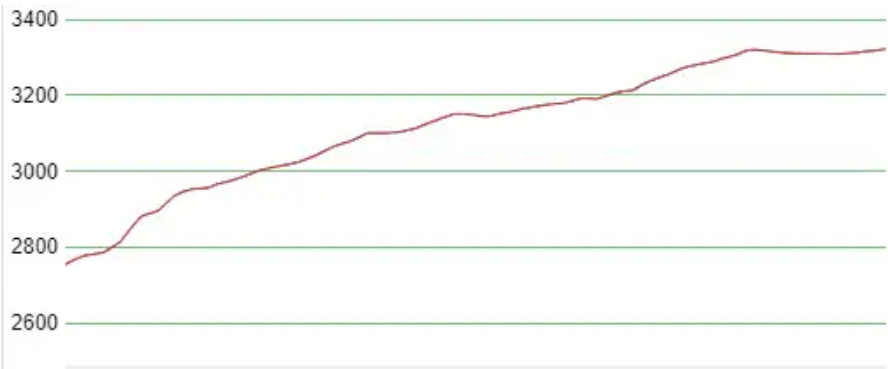




**13. Ночевка возле моста на левом берегу р. Ашутор**



## 4-й день (06.08.2020)

ущ. Ашутор			
Утро Пасмурно, переменная облачность с прояснениями	Обед Дождь	Вечер Дождь	Большую часть дня дождь с небольшими окнами.
Пройдено 4,4*1,2=5,28км	ЧХВ ≈ 5 часов	Перепад высот +583м -15м	Высота и координаты ночевки 3328 м N42° 27.317' E74° 15.005'
Max elevation: 3321 Min elevation: 2753 Start elevation: 2753 Finish elevation: 3321 Start to finish elevation change: 568 Avg / Max ascent inclination: 9 / 33° Avg / Max descent inclination: 2 / 5° Total ascent: 583 Total descent: 15 Distance: 4.4 km			

Утром ясно. Дальнейший путь по узкой, каменистой, но хорошо различимой тропинке вдоль левого берега р. Ашутор. Ехать по прежнему негде, идем пешком. Я несу рюкзак на себе, Нурбек предпочитает толкать велосипед с рюкзаком. Хозяин барин, кому как удобнее, тот так и идет.

Подойдя к конечной морене ледника немного растерялись, как обходить моренный лоб, справа или слева (рис 18)? Тропа потерялась... Разведка развеяла наши сомнения. Нашлась хорошая тропа вдоль левого борта морены. Через левый моренный карман выходим к небольшому ледниковому озеру. Тропа выполаживается.

Пройдя еще с километр выше озера, ставим лагерь. Погода испортилась, начался дождь. Дальнейший путь хорошо просматривается, тропу видно. Настраиваемся завтра пройти перевал.





**14. Ущ. Ашугор**



**15. Ущ. Ашугор**





**16. Ущ. Ашугор**



**17. Ущ. Ашугор**





**18. Ущ. Ашугор. На заднем плане конечная морена бывшего ледника**



**19. Обход конечной морены по тропе вдоль левого борта**





**20. Обход конечной морены по тропе вдоль левого борта**



**21. Обход конечной морены по тропе вдоль левого борта**





**22. Карман морены вдоль левого борта в верховьях ущ. Ашутор**



**23. Выход из моренного кармана на поляну**



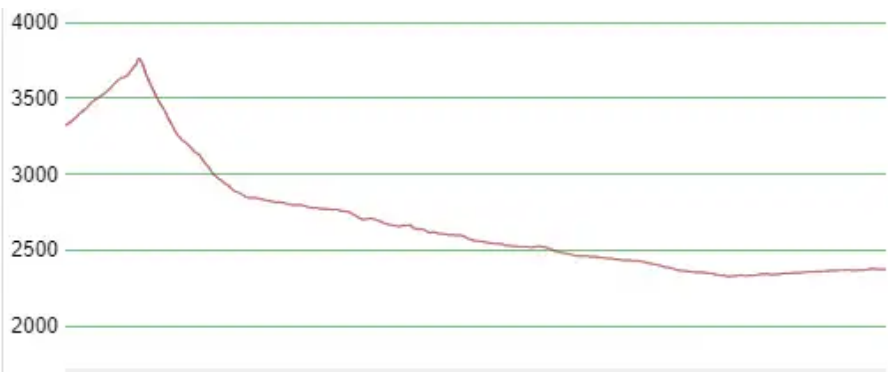


**24. Ущ. Ашугор**



**25. Ущ. Ашугор**

## 5-й день (07.08.2020)

ущ. Ашутор — пер. Сокулук (1А, 3774 м) — ущ. Сокулук — ущ. Зап. Каракол																							
Утро Ясно	Обед Ясно	Вечер Ясно	Погода весь день ясная. Ветер умеренный.																				
Пройдено 24,2*1,2=29,04км	ЧХВ ≈ 8 часов	Перепад высот +536м -1485м	Высота и координаты ночевки 2384 м N42° 19.237' E74° 18.347'																				
<table border="0"> <tr><td>Max elevation:</td><td>3762</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>2323</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>3322</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>2373</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>-948</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>5 / 29°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>5 / 39°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>536</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>1485</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>24.2 km</td></tr> </table>	Max elevation:	3762	Min elevation:	2323	Start elevation:	3322	Finish elevation:	2373	Start to finish elevation change:	-948	Avg / Max ascent inclination:	5 / 29°	Avg / Max descent inclination:	5 / 39°	Total ascent:	536	Total descent:	1485	Distance:	24.2 km	 <p>The graph shows an elevation profile starting at 3322m, peaking at 3762m, and ending at 2323m. The total ascent is 536m and the total descent is 1485m. The distance is 24.2 km. The x-axis represents distance and the y-axis represents elevation in meters.</p>		
Max elevation:	3762																						
Min elevation:	2323																						
Start elevation:	3322																						
Finish elevation:	2373																						
Start to finish elevation change:	-948																						
Avg / Max ascent inclination:	5 / 29°																						
Avg / Max descent inclination:	5 / 39°																						
Total ascent:	536																						
Total descent:	1485																						
Distance:	24.2 km																						

Встали с рассветом. В перевальный цирк заходим по хорошо различимой тропе. Оледенения в цирке практически нет, только обширные снежники, если не брать в расчет небольшие оледенения северо-западных склонов вершин составляющих цирк.

Сам перевальный взлет достаточно крутой, представляет из себя 200м. крупно-осыпного склона крутизной до 40гр. Несмотря на приличную высоту 3770м. снега на седловине нет. Седловина пологая, есть достаточно места под палатки. Только ночевать здесь не хочется, очень ветрено.

Перевал ориентирован Север-Юг. Тур находится в западной части седловины, в скалах. Сняли записку группы турклуба «Гадкий утенок» из Москвы за 2019 год.

Спускосая тропа по южному склону уходит траверсом вправо по ходу, по мелкой сыпуче. Переложив рюкзаки с плеч на велосипеды, спускаемся достаточно быстро до зеленки. Дальше можно ехать, если аккуратно и неспеша.

Чем ниже, тем лучше становится тропа, но нормальная дорога начинается только после спуска в ущ. Сокулук. Здесь стоит чабанская палатка. С нее открывается замечательный вид на пик Путина (рис. 44). Обедаем с чабанами.

От чабанской палатки вниз идет грунтовая дорога, поехалось веселее и быстрее. Пару раз приходится переходить небольшие речки вброд. К 18.00 вышли в долину реки Западный Каракол. Здесь дорога хоть и грунтовая, но очень хорошая, выровненная гредером. Осилив ещё пять километров по Западному Караколу ставим палатку возле чабанского вагончика (рис. 59). Время 20.00.





**26. Подъем в перевальный цирк ущ. Ашугор**



**27. Снежник на пути к перевалу Сокулук 1**





**28. Перевальный цирк**



**29. Тропа на пер. Сокулук 1**





**30. Тропа на пер. Сокулук 1**



**31. Тропа на пер. Сокулук 1**





**32. Северная сторона пер. Сокулук 1**



**33. Северная сторона пер. Сокулук 1**





**34. Вид с седловины пер. Сокулук 1 на Север**



**35. Вид с седловины пер. Сокулук 1 на Юг**





**36. На седловине пер. Сокулук 1 (1А, 3774). Тур находится на скалах слева.**



**37. Спуск с пер. Сокулук 1 на Юг**





**38. Спуск с пер. Сокулук 1**



**39. Спуск с пер. Сокулук 1**





**40. Спуск с пер. Сокулук 1**



**41. Спуск с пер. Сокулук 1**





42. Спуск с пер. Сокулук 1



43. Спуск с пер. Сокулук 1





**44. Долина р. Сокулук 1 с Южной стороны Киргизского хребта. На заднем плане слева пик Путина В.В.**



**45. Спуск вдоль левого берега р. Сокулук в долину р. Западный Каракол**





**46. Брод через ручей на спуске вдоль левого берега р. Сокулук в долину р. Западный Каракол**



**47. Спуск вдоль левого берега р. Сокулук в долину р. Западный Каракол**





**48. Спуск вдоль левого берега р. Сокулук в долину р. Западный Каракол**



**49. Спуск вдоль левого берега р. Сокулук в долину р. Западный Каракол**





**50. Спуск вдоль левого берега р. Сокулук в долину р. Западный Каракол**



**51. Спуск по левому борту ущ. Сокулук в долину р. Западный Каракол**





**52. Спуск по левому борту ущ. Сокулук в долину р. Западный Каракол**



**53. Спуск по левому борту ущ. Сокулук в долину р. Западный Каракол**





**54. Спуск по левому борту ущ. Сокулук в долину р. Западный Каракол**



**55. Спуск по левому борту ущ. Сокулук в долину р. Западный Каракол**





**56. Спуск по левому борту ущ. Сокулук в долину р. Западный Каракол**



**57. Хорошая грунтовая дорога в долине р. Западный Каракол**





58. Долина р. Западный Каракол

**6-й день (08.08.2020)**

ущ. Зап. Каракол — ущ. Чонг-Таш																							
Утро Ясно	Обед Дождь	Вечер Дождь	Первую половину дня ясно. В обед дождь, потом прояснилось, а после 16.00 опять зарядил дождь до ночи.																				
Пройдено 21,7*1,2=26,04км	ЧХВ ≈ 6 часов	Перепад высот +832м -72м	Высота и координаты ночевки 3136 м N42° 15.477' E74° 32.119'																				
<table border="0"> <tr><td>Max elevation:</td><td>3136</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>2374</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>2374</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>3136</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>761</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>3 / 15°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>2 / 15°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>832</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>72</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>21.7 km</td></tr> </table>	Max elevation:	3136	Min elevation:	2374	Start elevation:	2374	Finish elevation:	3136	Start to finish elevation change:	761	Avg / Max ascent inclination:	3 / 15°	Avg / Max descent inclination:	2 / 15°	Total ascent:	832	Total descent:	72	Distance:	21.7 km			
Max elevation:	3136																						
Min elevation:	2374																						
Start elevation:	2374																						
Finish elevation:	3136																						
Start to finish elevation change:	761																						
Avg / Max ascent inclination:	3 / 15°																						
Avg / Max descent inclination:	2 / 15°																						
Total ascent:	832																						
Total descent:	72																						
Distance:	21.7 km																						



Продолжаем путь на восток по хорошей дороге вдоль левого берега р. Западный Каракол. Не доезжая 1 км. до ущ. Ала-Арча, переезжаем по автомобильному мосту на правый берег и уже по грунтовой дороге, вдоль левого берега начинаем плавно набирать высоту в направлении нашего следующего перевала Тюз-Ашуу.

К обеду доезжаем до чабанской стоянки в ущ. Кара-Тёр, где обедаем и пережидаем дождь. Дальше грунтовая дорога есть, но крутизна подъема и накопившаяся усталость заставляет нас спешиться и идти пешком.

На входе в ущ. Чонг-Таш пережидаем два часа под накидками мощный дождь с градом. Дорога здесь для нас заканчивается. Подъем вверх по ущ. Чонг-Таш без тропы, по густо заросшему травянистому склону. Тропа видимо где то есть, но склон настолько зарос, а ходят в этом направлении так редко, что найти ее мы не смогли и поднимались по направлению.

Дождик притих, но не прекратился, высоко не поднялись и на первой удобной травянистой площадке возле ручья встали на ночевку. Высота 3136 м. (рис. 65).

Дальнейший путь к перевалу хорошо просматривается.



**59. Утро после ночевки в долине р.Зап. Каракол, напротив ущ. Балыкты**





**60. Левый борт долины р. Западный Каракол – грунтовая дорога удаляется от реки.**



**61. Левый борт долины р. Западный Каракол. Такие ручьи с хребта Джумгалтау встречаются каждые пару километров.**





**62. Вид назад, на долину р. Западный Каракол с подножия хр. Джумгалтау**



**63. Чабанская стоянка на ручье Кара-Тёр. Здесь развилка дорог на перевалы Уч-Тёр и пер. Тюз-Ашуу.**





**64. Нижняя часть подъема к пер. Тюз-Ашуу**



**65. Ущ. Чонг-Таш. Верхняя часть подъема к пер. Тюз-Ашуу (утро после ночевки)**



## 7-й день (09.08.2020)

ущ. Чонг–Таш			
Утро Дождь	Обед Дождь	Вечер Дождь	Весь день пасмурно, дождь с временными прояснениями
Пройдено 2,7*1,2=3,24км	ЧХВ ≈ 3 часа	Перепад высот +286м	Высота и координаты ночевки 3430 м N42° 14.184' E74° 32.158'
Max elevation: 3424	3500		
Min elevation: 3137	3400		
Start elevation: 3137	3300		
Finish elevation: 3424	3200		
Start to finish elevation change: 287	3100		
Avg / Max ascent inclination: 6 / 19°			
Avg / Max descent inclination: 4 / 6°			
Total ascent: 286			
Total descent: 0			
Distance: 2.7 km			

Погода не наладилась, с утра дождь. Дожидаемся окна и выдвигаемся к перевалу.

Ехать не получается, естественно идем пешком. Тропа теряется, но направление к перевальному цирку хорошо просматривается.

Из-за плохой погоды прошли немного, до обеда всего около 4-х километров. Подошли под самый перевальный взлет. На штурм не пошли из-за дождя. Ставим лагерь с мыслями завтра штурмовать перевал.

Перевальный цирк представляет из себя большую зеленую поляну с чистым ручьем посередине. Очень удобное, защищенное от ветра место для ночевки. Высота 3430м.





**66. Подъем к пер. Тюз-Ашуу. На заднем плане перевальный цирк.**



**67. Подъем к пер. Тюз-Ашуу**





**68. Ночевка под пер. Тюз-Ашуу с северной стороны. Самого перевала за горкой не видно**



## 8-й день (10.08.2020)

ущ. Чонг–Таш — пер. Тюз-Ашуу (1А, 3686 м) — ущ. Тюз–Ашуу — ущ. Капчыгай — р. Орто–Кууганды — с.Кайырма — Джумгальская долина																							
Утро Пасмурно	Обед Пасмурно с прояснениями	Вечер Ясно	Весь день погода пасмурная, но почти без осадков.																				
Пройдено 40,4*1,2=48,48км	ЧХВ ≈ 10 часов	Перепад высот +576м -2251м	Высота и координаты ночевки 1762 м N41° 58.250' E74° 33.767'																				
<table border="0"> <tr><td>Max elevation:</td><td>3670</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>1749</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>3425</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>1749</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>-1676</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>4 / 29°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>4 / 22°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>576</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>2251</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>40.4 km</td></tr> </table>	Max elevation:	3670	Min elevation:	1749	Start elevation:	3425	Finish elevation:	1749	Start to finish elevation change:	-1676	Avg / Max ascent inclination:	4 / 29°	Avg / Max descent inclination:	4 / 22°	Total ascent:	576	Total descent:	2251	Distance:	40.4 km	<p>The graph shows an elevation profile starting at 3425m, peaking at 3670m, and ending at 1749m. The x-axis represents distance in km (0 to 40.4), and the y-axis represents elevation in meters (0 to 4000). The profile shows a steep ascent to the peak followed by a long, gradual descent.</p>		
Max elevation:	3670																						
Min elevation:	1749																						
Start elevation:	3425																						
Finish elevation:	1749																						
Start to finish elevation change:	-1676																						
Avg / Max ascent inclination:	4 / 29°																						
Avg / Max descent inclination:	4 / 22°																						
Total ascent:	576																						
Total descent:	2251																						
Distance:	40.4 km																						

Встали пораньше. Непосредственно от места ночёвки начали подъем на перевал (рис.68). Есть едва заметная тропа, которая лучше сохранилась на перевальном гребне. Пройдя метров 300 по скалистому гребню (по тропе) выходим на перевальную седловину пер. Тюз-Ашуу (1А, 3686). На перевале сложен большой тур, записки нет. На южной стороне перевала, непосредственно под перевалом пасутся в большом количестве барашки. Завидев нас к перевалу подошел чабан, с которым мы разговорились и вместе немного перекусили на перевале.

Спуск с перевала на южную сторону по едва заметной тропинке на правый по ходу боковой гребень. Рельеф – средней крупности осыпь. Ехать не получается, рюкзаки на велосипеде, а сами идем. За боковым гребнем зеленый склон, получается потихоньку ехать. Двигаясь траверсом вдоль склона, по бараньим тропам потихоньку сбрасываем высоту. Первые километров пять спуска только тропа, а чуть ниже, от первой чабанской юрты начинается грунтовая дорога. Ехать стало веселее.

Место слияния трех рек - Тюз-Ашуу, Кош-Булак и Уч-Тёр очень живописное. При Союзе здесь располагался пионерский лагерь для отдыха местных ребятишек. Теперь его территория в частной собственности и приспособлена под сезонный лагерь для



коммерческих туристов. Выше пионерлагеря можно сделать радиальный выход на живописное озеро Сары-Кель.

Мы же, чуть ниже слияния, на берегу реки останавливаемся на обед.

Дальнейший путь вниз по хорошей грунтовой дороге ущ. Капчыгай и ущ. Орто-Куугонды не представляет трудности. Быстро сбрасываем высоту. К вечеру спустились в Джумгальскую долину, село Кайырма.

Время к закату, нужно было искать место для ночевки. В селе ночевать негде, гостиницы нет. Ставить палатку рядом с селом вдоль дороги как-то тоже не очень хотелось, а до ближайшего дикого места с питьевой водой далековато. Отъезжать от села далеко не хотелось, так как мы планировали закупиться здесь продуктами на вторую часть маршрута, а магазин закрылся перед нашим носом. Время 20.00.

Выход нашелся неожиданно. Одна местная жительница подсказала о гостевых юртах в двух километрах ниже села по трассе. Туда мы и отправились, хоть и было не по пути. Надо сказать, что мы нисколько не пожалели. Хозяева этого замечательного живописного места оказались очень дружелюбными. Мы были до отвала накормлены курдаком из молодого ягненка и уложены спать на мягких матрасах в юрте. Впервые за неделю маршрута цивилизация. Наговорившись с хозяином около полуночи ложимся спать. День был плодотворным. Прошли категоричный перевал Тюз-Ашуу (1А, 3686 м) и проехали около 50 км, благополучно завершив первую часть маршрута.



**69. Подъем с севера на гребень ведущий к перевалу Тюз-Ашуу**





**70. Путь по гребню к перевалу Тюз-Ашу с севера**



**71. Путь по гребню к перевалу Тюз-Ашу**





**72. Путь по гребню к пер. Тюз-Ашу**



**73. Путь по гребню к пер. Тюз-Ашу**





**74. Путь по гребню к пер. Тюз-Ашу**



**75. Вид с пер. Тюз-Ашу на Север, в сторону ущ. Бала-Шили**





**76. Перевальный тур – перевал Тюз-Ашуу (1А, 3686 м.)**



**77. Вид с перевала Тюз–Ашуу на Юг, в ущелье Тюз–Ашуу**





**78. На пер. Тюз-Ашуу с чабаном**



**79. Спуск с пер. Тюз-Ашуу на юг в ущ. Тюз-Ашуу**





**80. Спуск с пер. Тюз-Ашуу на юг в ущ. Тюз-Ашуу**



**81. Спуск с пер. Тюз-Ашуу на юг в ущ. Тюз-Ашуу**





**82. Брод на спуске с пер. Тюз-Ашуу**



**83. Спуск вдоль ручья Тюз-Ашуу**





**84. Спуск вдоль ручья Тюз-Ашуу**



**85. Спуск вдоль ручья Тюз-Ашуу**





**86. Спуск вдоль ручья Тюз-Ашуу**



**87. Чабанская стоянка в ущ. Тюз-Ашуу**





**88. Грунтовая дорога в низовьях ущ. Тюз-Ашуу**



**89. Низовья ущ. Тюз-Ашуу. На заднем плане на горе бывший пионерлагерь.**





**90. Развилка ущ. Тюз-Ашуу, Уч-Тёр и Кош-Булак**



**91. От развилки вниз по ущ. Орто-Куугонды**





**92. В верховьях ущ. Орто-Куугонды**



**93. В верховьях ущ. Орто-Куугонды**





**94. В верховьях ущ. Орто-Куугонды**



**95. В верховьях ущ. Орто-Куугонды**





**96. В верховьях ущ. Орто-Куугонды**



**97. В верховьях ущ. Орто-Куугонды. Впереди справа – вход в ущ. Капчыгай**





98. ущ. Капчыгай



99. ущ. Капчыгай





**100. Автомобильный мост в ущ. Капчыгай**



**101. ущ. Капчыгай**





**102. уш. Орто-Куугонды**



**103. уш. Орто-Куугонды**





**104. ущ. Орто-Куугонды**



**105. На выезде из ущ. Орто-Куугонды. Окраина села Кайырма**



## 9-й день (11.08.2020)

Джумгальская долина — ущ. Каракече			
Утро Ясно	Обед Дождь	Вечер Дождь	Первую половину дня ясно. С обеда затянуло, пасмурно, временами дождь, ветер.
Пройдено 47,7*1,2=57,24км	ЧХВ ≈ 10 часов	Перепад высот +1321м -139м	Высота и координаты ночевки 2914 м N41° 43.784' E74° 48.627'

Max elevation:	2933
Min elevation:	1749
Start elevation:	1749
Finish elevation:	2933
Start to finish elevation change:	1184
Avg / Max ascent inclination:	2 / 15°
Avg / Max descent inclination:	2 / 11°
Total ascent:	1321
Total descent:	139
Distance:	47.7 km

Утром облачно, но без осадков. На гостевой поляне мы были накормлены завтраком и неспеша выехали в Кайырма. Там, в центре села, в магазине расположенном непосредственно вдоль трассы закупились продуктами на неделю, с расчетом чтобы хватило до Иссык-Куля. И выдвинулись по трассе в сторону пер. Кара-Кече.

Обед организовали, отъехав километров десять от села, вдоль дороги. К концу обеда, часам к 14.00 небо начинает затягивать и временами накрапывает дождик.

Дальнейший путь к перевалу Кара-Кече по хорошей грунтовой дороге, прямо на юг, через угольный разрез Кара-Кече. Стоит сказать, что Каракече – это активно разрабатываемое угольное месторождение, причем круглый год. По дороге к угольному карьере, расположенному почти под перевалом, с интервалом в 20 минут поднимаются грузовые камазы. Наверх порожние, обратно с углём.

Время до ночи оставалось не так много и мы любезно согласились на подвезти нас до карьера на очередном, пробегающим мимо Камазе. Закинув рюкзаки и велосипеды в кузов, сами разместились в просторной кабине камаза. Так, с ветерком и доехали до самого угольного разреза, сэкономив 20 километров в гору. А это полдня пути...

Если время не поджимает, то так лучше не делать, поскольку угольную пыль со своих рюкзаков мы так и не смогли отмыть до конца похода.

Поднявшись выше карьера на пару километров в удобном месте, на берегу завального озера останавливаемся на ночевку. Пошел сильный дождь. Дорога к перевалу хорошо просматривается. До перевальной седловины с места ночевки – около 300м. набора по высоте. Засыпаем с желанием завтра пройти перевал и оказаться на озере Сон-Куль.





**106. Утро в Джумгальской долине. Зона отдыха на трассе А367, в 2-х километрах западнее с. Кайырма**



**107. Джумгальская долина**






**108. Джумгальская долина. Дорога на пер. Каракече**



**109. Угольный разрез Каракече. Чуть выше по дороге на берегу озера место ночевки**



## 10-й день (12.08.2020)

ущ. Каракече — пер. Каракече (н\к, 3371м) — оз. Сон-Куль			
Утро Облачно с прояснениями	Обед Облачно с прояснениями	Вечер Облачно с прояснениями	В целом за день осадков не наблюдалось. Переменная облачность. Ветер умеренный.
Пройдено 33,5*1,2=40,2км	ЧХВ ≈	Перепад высот +610м -516м	Высота и координаты ночевки 3032 м N41° 45.431' E75° 07.130'
Max elevation: 3373 Min elevation: 2934 Start elevation: 2934 Finish elevation: 3027 Start to finish elevation change: 94 Avg / Max ascent inclination: 3 / 21° Avg / Max descent inclination: 2 / 10° Total ascent: 610 Total descent: 516 Distance: 33.5 km			

Погода с утра – облачно, но без дождя, ветра нет. За 3 часа по дороге поднимаемся до перевала. Уклон достаточно хорошей грунтовой дороги позволяет ехать, но временами, на крутых участках приходится спешиваться, чтобы пройти пешком и отдохнуть. На перевале были в 13.15

Спуск с перевала до озера по хорошей грунтовой дороге, но нас поджидал сюрприз. Это не сплошной спуск, частенько встречаются участки с обратным уклоном и приходится напрягаться. 25 километров спуска мы прошли только за 3 часа, в 18.00 встав на ночевку на южном берегу озера Сон-Куль, на территории юрточного лагеря «Мирлан». Это с учетом того, что мы по подсказке местных чабанов срезали путь до озера по другой дороге, которой нет на карте, сократив путь на 8 км. Место среза пути с дороги указано на карте (прилагается).

В целом, весь путь спуска до озера Сон-Куль хорошо отражен на фотографиях. Можно добавить, что несмотря на большой размер озера, вокруг него идет кольцевая грунтовая дорога хорошего качества. Но далеко не везде удобно подъехать к берегу. Где-то скалы, где-то болото... В местах удобных для подъезда, где расстояние от дороги до берега небольшое, как правило стоят юрточные лагеря для коммерческих туристов. Сон-Куль достаточно популярное место, как для местных, так и для зарубежных отдыхающих. За относительно небольшие деньги вас накормят и разместят на ночлег.

В юрточном лагере мы не стали платить за юрту, поставив свою палатку, а вот от ужина не отказались, накормили нас вкусным бешбармаком. Поснимали немного закат и отбой. От дневки решаем отказаться, время поджидает, да и погоды нет, ветряно и облачно, того и гляди дождик прилетит.





**110. Угольный разрез Каракече**



**111. Дорога от угольного разреза на пер. Каракече. На заднем плане перевал.**





**112. На пер. Каракече (н\к , 3371м)**



**113. На пер. Каракече (н\к , 3371м)**





**114. Вид на спуске с пер. Кара–Кече. На заднем плане озеро Сон–Куль**



**115. Дорога с пер. Каракече в сторону оз. Сон-Куль**





**116. Срезаем путь по сыртам напрямую к западному берегу оз. Сон-Куль. Экономим 9 км.**



**117. Чабанская стоянка западнее озера Сон-Куль**





**118. Прибрежная зона западного берега оз. Сон-Куль**



**119. Южный берег оз. Сон-Куль. Юрточный лагерь — Место нашей будущей ночёвки**





**120. Ночевка на южном берегу оз. Сон-Куль**



**121. Закат на оз. Сон-Куль**





**122. Юрточный лагерь «Мирлан». Справа наша оранжевая палатка**



## 11-й день (13.08.2020)

оз. Сон-Куль — Южный берег — р. Сон-Куль — пер. Терскей-Торпок (н\к, 3132м) — ур. Уч-Кош-Кон — пер. Джомбулак (н\к, 2994 м) — долина р.Тешик																							
Утро Облачно	Обед Дождь	Вечер Облачно	Погода облачная с прояснениями. В полдень дождь на пер. Терскей-Торпок																				
Пройдено 54,1*1,2=64,92км	ЧХВ ≈ 10 часов	Перепад высот +902м -1386м	Высота и координаты ночевки 2545 м N41° 41.750' E75° 40.027'																				
<table border="0"> <tr><td>Max elevation:</td><td>3131</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>2521</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>3027</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>2543</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>-484</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>2 / 13°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>3 / 23°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>902</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>1386</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>54.1 km</td></tr> </table>	Max elevation:	3131	Min elevation:	2521	Start elevation:	3027	Finish elevation:	2543	Start to finish elevation change:	-484	Avg / Max ascent inclination:	2 / 13°	Avg / Max descent inclination:	3 / 23°	Total ascent:	902	Total descent:	1386	Distance:	54.1 km			
Max elevation:	3131																						
Min elevation:	2521																						
Start elevation:	3027																						
Finish elevation:	2543																						
Start to finish elevation change:	-484																						
Avg / Max ascent inclination:	2 / 13°																						
Avg / Max descent inclination:	3 / 23°																						
Total ascent:	902																						
Total descent:	1386																						
Distance:	54.1 km																						

Название озера Сон-Куль везде пишется по-разному (Сон-Куль, Сонг-Куль, Сонг-Кэль, Сон-Кэль и т.д.). Как правильно пусть спорят лингвисты. На русском удобнее всего произносить Сон-Куль.

Встали пораньше, позавтракали в юрте и покатали. Дорога вдоль озера замечательная грунтовка, уклона нет, едется великолепно. У самой южной оконечности озера, перед мостом через реку Сонг-Кэль наша съезжаем с объездной дороги круто на юг и начинаем подъем на пер. Терскей-Торпок (н\к, 3132м). Дорога грунтовая, ровная, уклон небольшой и уже в 12.30 мы на седловине перевала (рис. 126). Вместо тура столбик. Перевал автомобильный поэтому записки в туре нет. С перевала открывается замечательный вид на спусковой серпантин (рис. 127) на восток, в долину реки Сонг-Кэль. Дует, начинается дождь, торопимся вниз. Спустились быстро, за 30 минут. Дождь, дорогу подмыло, спускались аккуратно.

В долине р. Сонг-Куль также отличная грунтовая дорога. Видно, что за дорогой следят и регулярно пускают гредер. Еще за полчаса по хорошей дороге доехали до слияния рек Кар-Гоо и Сонг-Куль.

На развилке стоит несколько свежестроенных домиков для туристов. Но поскольку год был пандемийным они пустовали. Хозяев небыло. Отсюда можно сделать радиальный выход в красивую природную заповедную зону Каратал-Ачаташ, которая является частью Каратал-Жапырыкского заповедника. Туда идет хорошая тропа, есть мосты. Но время нам не позволяло сделать дневку, обедаем на зеленой полянке и продолжаем путь.

По хорошей грунтовой дороге поднимаемся по урочищу Уч-Кош-Кон, вдоль реки Кор-Гоо к следующему перевалу Джомбулак (н\к, 2994 м). На перевале в 19.00. Здесь развилка дорог в долины рек Сонг-Куль и Тер-Суу. Время к закату, поэтому по хорошей грунтовой дороге с ветерком скатываемся еще 7 километров к реке Тешик. Переезжаем мост и останавливаемся на берегу реки на ночевку. Место ровное, удобное, вода рядом. К ночи распогодилось и мы наконец увидели звезды!





**123. Вид с дороги вдоль Южного берега оз. Сон–Куль**



**124. Развилка дороги от оз. Сон–Куль. По ходу круто налево - на северный берег. Направо – в сторону перевала пер. Терскей–Торпок**





**125. Подъем к пер. Терской-Торпок**



**126. На пер. Терской-Торпок (н\к, 3132 м.)**





**127. Спуск с серпантин в восточной части пер. Терсей-Торпок**



**128. Спуск с пер. Терсей-Торпок на восток, к реке Сонг-Кель**





**129. Спуск с пер. Терскей-Торпок на восток, к реке Сонг-Кель**



**130. Долина р. Сонг-Кель**





**131. Долина р. Сонг-Кель. На заднем плане горы Кор-Гоо**



**132. Слияние рек Сонг-Кель и Кор-Гоо.**





133. уш. Кор-Гоо



134. уш. Кор-Гоо





**135. уш. Кор-Гоо**



**136. уш. Кор-Гоо**





**137. уш. Кор-Гоо. На заднем плане горы Кор-Гоо**



**138. Подъем к пер. Джомбулак**





**139. Подъем к пер. Джомбулак**



**140. На пер. Джомбулак (н\к, 2994 м)**





141. На пер. Джомбулак. Развилка дорог в верховья реки Тер-Суу и к оз. Сон-Куль



142. Спуск с пер. Джомбулак на восток





**143. Спуск с пер. Джомбулак на восток в долину реки Тешик**



**144. Ночевка на берегу реки Тешик (недалеко от моста)**





## 145. Ночевка на берегу р. Тешик

### 12-й день (14.08.2020)

долина р. Тешик — трасса А-365 — ущ. Кара–Ункюр — пер. Кичи–Кара–Куджур (н\к, 3182 м) — р. Терсу — р. Султансары

Утро Ясно	Обед Облачно	Вечер Дождь	В целом, хороший, погожий день. Дождя немного захватили под конец дня.
Пройдено 48,8*1,2=58,56км	ЧХВ ≈ 5,5 часов	Перепад высот +1196м -920м	Высота и координаты ночевки 2825 м N41° 47.219' E76° 04.895'





Погода с утра ясная. По хорошей грунтовой дороге продолжаем путь на восток, в направлении трассы А365 (Бишкек-Нарын-Торугарт). К 11 часам поднимаемся на небольшой водораздел между реками Тешик и Кара-Ункюр, откуда открывается прекрасный вид на трассу (рис. 148).

Десять минут спуска и мы на асфальтированной трассе. Здесь куча ларьков со стандартным товаром – вода, кумыс, сигареты и т.д. В общем есть небольшой придорожный магазинчик. Задерживаться долго не стали и покатали по трассе на север. По дороге встречаются кафешки, но мы не поддались соблазну и докатили до начала подъема (серпантина) на пер. Долон. Здесь с трассы съезжаем и поворачиваем на восток вместе с ущ. Кара-Ункюр. Обедаем на развилке, время 14.00 (рис. 153).

Дальше путь на восток, в верховья реки Кара-Ункюр между хребтами Кара-Джорга и Байдулы по хорошей грунтовой дороге. В 17.48 поднимаемся на очередной перевал Кичи-Кара-Куджур (Кичикаракуджур) (н\к, 3182) и начинаем спуск вдоль реки Терсу к Султансары - достаточно большой долины расположенной в пойме одноименной реки.

На слиянии рек Султансары и Терсу мы были к 19.00. Здесь есть мост через реку Терсу (рис. 164), тропа уходит вниз по ущ. Султансары в живописное ущелье, куда организуют конные туры, но дело к ночи и у нас как всегда не хватает времени на радиальный выход.

На ночевку расположились в 19.00, в 3-х километрах выше слияния рек на удобной зеленой полянке вдоль реки Султансары. Рядом стоял закрытый на тот момент кемпинг для туристов (рис. 166). Но нам удалось познакомиться с его хозяевами и взять их контакты (указаны в разделе «полезные контакты» ).

К ночи начался привычный уже в этом походе дождик, но у нас прочная надежная палатка, крыша не течет, поэтому ночью он нам не мешает. Благодаря тому что нас мало, готовим на газовой горелке непосредственно в палатке. Тепло, удобно и комфортно.





**146. Утро в долине р. Тешик**



**147. Дорога от р. Тешик через хребет к долине реки Кара-Ункюр**





**148. Вид на долину р. Кара-Ункюр**



**149. Трасса А365 (Бишкек - Нарын - Торугарт)**





**150. Трасса А365 (Бишкек - Нарын - Торугарт)**



**151. Трасса А365 (Бишкек - Нарын - Торугарт)**





**152. Трасса А365 (Бишкек - Нарын - Торугарт)**



**153. Трасса А365 (Бишкек - Нарын - Торугарт) - начало подъема на пер. Долон. Съезжаем с трассы по хорошей грунтовой дороге на восток.**





**154. Дорога между хребтами Кара-Джорга и Байдулы**



**155. Дорога между хребтами Кара-Джорга и Байдулы**





**156. Дорога между хребтами Кара-Джорга и Байдулы**



**157. Долина между хребтами Кара-Джорга и Байдулы**





**158. Долина между хребтами Кара-Джорга и Байдулы**



**159. Долина между хребтами Кара-Джорга и Байдулы**





**160. На перевале Кичикаракуджур (Кичи–Кара–Куджур) (н\к, 3182 м)**



**161. Пологий спуск на восток с пер. Кичикаракуджур**





**162. Пастбище в долине реки Терсу**



**163. Место слияния рек Терсу и Султансары**





**164. Мост через Терсу у слияния с Султансары**



**165. Ворота в долину Султансары**





166. Ночевка на хорошей поляне в двух километрах выше слияния Терсу и Султансары

**13-й день (15.08.2020)**

р. Султансары — долина р. Султансары — пер. Бельтепши (н\к, 3272 м) — р. Бельтепши — долина р. Чардактусуу

Утро Ясно	Обед Облачно	Вечер Ясно	Погода хорошая весь день.
Пройдено 44,5*1,2=53,4км	ЧХВ ≈ 7 часов	Перепад высот +761м -635м	Высота и координаты ночевки 2948 м N41° 44.944' E76° 31.010'





Погода с утра ясная, продолжаем путь на колесах по грунтовой дороге с плавным набором высоты через долину Султансары (Султан-Сары) к перевалу Бельтепши.

Широкая долина Султансары вокруг поймы одноименной реки находится на высоте 3000м. Деревьев здесь нет, зато есть обширные, пойменные луга, наличие воды и хорошей подъездной дороги, что благоприятно сказывается на развитии животноводства в данном районе. То тут, то там, видны чабанские юрты или вагончики. Скотина в основном – лошади, коровы, бараны. Проехать можно как по правому, так и по левому борту долины. Мы едем по лучшей дороге вдоль правого борта долины Султансары.

Местность Султансары также хорошо известна геологам. С 1949 г. Здесь начались геолого-разведочные работы по разработке золоторудного месторождения Алтынтор.

Пик разведочных работ пришелся на 1964-67 года. Но добыча золота на месторождении началась только после развала СССР в 1994г., причем открытым способом. С тех пор, месторождение сменило нескольких собственников, последними из которых была Китайская компания, которая из-за конфликта с местным населением не смогла продолжить работу и закрыла рудник. Претензии местного населения были к экологической составляющей работ. Долина из покон веков использовалась как летнее пастбище. Активная добыча золота в районе сделала бы непригодным местность для животноводства.

В начале подъема на перевал Бельтепши хорошая дорога заканчивается (рис. 167) и размытая грунтовка начинает резкий подъем на восток в сторону пер. Бельтепши. Перевал полностью оправдывает свое название (Бельтепши = Перевальная чаша). Он затяжной и неярковыраженный. С одной стороны поднимаешься, спускаешься в небольшую перевальную долину, затем опять поднимаешься из неё чтобы спуститься с перевала в долину. В перевальной долине Бельтепши стоит чабанская юрта, пасутся лошади. Немного поболтав с чабанами поднимаемся на определяющий высоту перевала холм пер. Бельтепши (н\к, 3272 м), время 16.45. С перевала дорога так себе, проходима только для джипов.

Спускаемся вдоль реки Бельтепши в долину реки Чардактусу. Долина похожа по своему пейзажу на Султансары, с той разницей, что трава здесь более желтая, характер пасущейся скотины другой, здесь преимущественно пасутся Яки, ну и дорога здесь на порядок хуже. Легковая машина в хорошую погоду проедет, но с трудом и без комфорта для подвески.

По карте дорога идет по обеим сторонам долины. Мы выбираем правый борт и как выяснилось позже напрасно. По левому борту дорога на порядок лучше. Но зато в середине долины, ближе к вечеру, в 19.30, когда надо было искать место для ночевки, нам встретилась гостеприимная семья, предложив юрту для ночевки. Мы не смогли отказаться, остались и не пожалели. Переночевали с комфортом, в юрте (рис. 187).





**168. Западная часть долины Султансары**



**169. Долина Султансары**





**170. Долина Султансары**



**171. Долина Султансары**





**172. В долине Султансары**



**173. Долина Султансары**





**174. Юрта в долине Султансары**



**175. Начало подъема на пер. Бельтепши (н\к, 3272 м)**





**176. Вид на долину Султансары со стороны пер. Бельтепши**



**177. Плато пер. Бельтепши**





**178. Чабанская стоянка на плато перевала Бельтепши**



**179. Плато пер. Бельтепши 3200м**





**180. На пер. Бельтепши (н\к, 3272м)**



**181. Вид с пер. Бельтепши на восток**





**182. Дорога на спуске с пер. Бельтепши**



**183. Спуск с пер. Бельтепши в долину реки Бельтепши**





**184. Вид на запад. На заднем плане пер. Бельтепши (за хребтом не видно)**



**185. Долина реки Чардактусу**





**186. Долина реки Чардактусу**



**187. Долина реки Чардактусу**



## 14-й день (16.08.2020)

долина р. Чардактусуу — р. Карасаз — р. Казарман — долина р. Болгарт — р. Джилусу — горячий источник Джилусу																							
Утро Ясно	Обед Облачно	Вечер Дождь	Погода весь день хорошая, дождь заморосил под вечер, на последних километрах пути.																				
Пройдено 57,9*1,2=69,48км	ЧХВ ≈ 6 часов	Перепад высот +491м -434м	Высота и координаты ночевки 3001 м N41° 51.913' E77° 02.364'																				
<table border="1"> <tbody> <tr><td>Max elevation:</td><td>3007</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>2703</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>2943</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>2998</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>55</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>1 / 8°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>1 / 11°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>491</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>434</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>57.9 km</td></tr> </tbody> </table>	Max elevation:	3007	Min elevation:	2703	Start elevation:	2943	Finish elevation:	2998	Start to finish elevation change:	55	Avg / Max ascent inclination:	1 / 8°	Avg / Max descent inclination:	1 / 11°	Total ascent:	491	Total descent:	434	Distance:	57.9 km			
Max elevation:	3007																						
Min elevation:	2703																						
Start elevation:	2943																						
Finish elevation:	2998																						
Start to finish elevation change:	55																						
Avg / Max ascent inclination:	1 / 8°																						
Avg / Max descent inclination:	1 / 11°																						
Total ascent:	491																						
Total descent:	434																						
Distance:	57.9 km																						

Сфотографировавшись с утра на память с семьей хозяина юрты, продолжаем путь.

Сегодня у нас ударный день, предстоит преодолеть 4 горных долины и выйти под перевал Тон, к горячему источнику Джилусу.

Плохая дорога продолжалась до конца долины Чардактусу, дальше везде примерно одинакового качества грунтовая каменистая дорога средней паршивости. Преимуществом горных проселочных дорог в этой местности является их проходимость в любую погоду. Каменистый грунт не размывает дождем, дорогу не развозит от грязи и это большой плюс. Лето то выдалось в этом году дождливое.

Обед организовали на берегу р. Болгарт в районе большого автомобильного моста через реку, который ведет в ущ. Арчалы. Время 14.00.

Сама долина реки Болгарт достаточно широкая, но безлюдная. Первых чабанов мы встретили только на слиянии рек Бурхан и Джилусу. Здесь в изобилии пасутся лошади (рис. 202). По автомобильной грунтовой дороге доезжаем до самого горячего источника Джилусу.

Легендарное место, любимое для посещения местными колхозниками в советское время, сейчас представляет из-себя плачевное зрелище (рис. 206). Гостевой дом требует ремонта, сам источник находится в полузаброшенном состоянии. Несмотря на это люди сюда регулярно приезжают искупаться, как правило без ночевки. Мы размещаемся в свободной половине гостевого дома, постелив карематы на пол. Условия спартанские, мебели и электричества тут нет. Голые стены, по углам мусор, кое где в полу дыры. Но на голову дождик не капает и на том спасибо.

Во второй половине дома живет смотритель с женой и ребенком. Они очень гостеприимные. Мы были накормлены до отвала вкусным бешбармаком. Сам источник очень горячий и вода в нем по легенде – волшебная и целебная. Искупались уже затемно, дождавшись своей очереди. Настраиваемся завтра пройти перевал Тон.





**188. Утро после ночевки у чабанов в долине р. Чардактусу**



**189. Долина реки Чардактусу. Стадо яков**





**190. Долина реки Чардактусу**



**191. Долина реки Чардактусу**





**192. Долина реки Чардактусу. Стадо яков**



**193. В долине р. Чардоктусу**





**194. Восточная оконечность долины Чардактусу. На заднем плане вправо поворот к р. Карасаз**



**195. Мост через р. Карасаз**





**196. По левому берегу р. Карасаз**



**197. Развилка. Налево к р. Карагоман. Направо - вдоль р. Красаз к Малому Нарыну**





**198. Дорога между р. Карасаз и р. Карагоман**



**199. Мост через р. Карагоман**





**200. Долина реки Болгарт ниже впадения р. Арчалы**



**201. Долина реки Болгарт выше Арчалы**





**202. Развилка дорог. Налево по ходу ущ. Джилусу, направо ущ. Бурхан. На фото справа мост через р. Джилусу**



**203. На развилке Джилусу — Бурхан**





**204. Вход в ущ. Джилусу**



**205. В ущелье Джилусу**





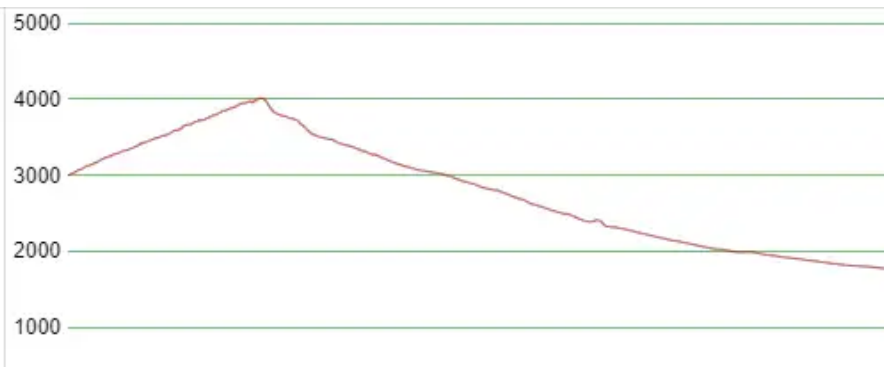
206. Ущелье Джилусу

## 15-й день (17.08.2020)

Горячий источник Джилусу — пер. Тон (1А, 4009 м) — р. Кокбулак — с. Турасу — с. Торткёль — трасса А363 (Южный берег оз. Иссык-Куль)

Утро Облачно	Обед Дождь	Вечер Дождь	Погода преимущественно пасмурная, временами дождь. На перевале застали снег с градом.
Пройдено 39,8*1,2=47,76км	ЧХВ ≈ 7,5 часов	Перепад высот +1132 -2369	Высота и координаты ночевки 1765 м N42° 06.790' E76° 56.110'

Max elevation:	4009
Min elevation:	1760
Start elevation:	2997
Finish elevation:	1760
Start to finish elevation change:	-1237
Avg / Max ascent inclination:	7 / 19°
Avg / Max descent inclination:	5 / 25°
Total ascent:	1132
Total descent:	2369
Distance:	39.8 km





Встаем с рассветом, погода хмурится, но мы с надеждой на лучшее начинаем подъем на перевал Тон. Тропа на перевал начинается непосредственно от домика источника Джилису. Рюкзаки на спину, велосипеды толкаем. Сегодня нам предстоит круто набрать 1км высоты и в идеале спуститься к Иссык-Кулю. Мысленно мы уже плескаемся в озере, загораем на песчаном пляжу.

Через эту часть хребта Терской Алатау выйти к Иссык-Кулю можно всего через два относительно несложных перевала, пер. Тон и пер. Тосор. Причем если второй до сих пор проезжают на Уазах в летнее время, то первый в качестве автомобильного лет 30 не используется. Он проходим для лошадей, через него гоняют скот на летние пастбища.

В хорошие Советские времена через перевал Тон была дорога проходимая для Уазов и грузовиков, но она давно заброшена, во многих местах размыва, обвалилась и по сути, превратилась в тропу, причем такую, что и на велосипеде спуститься, не слезая с седла, не получится. Приходится переносить велосипед через каменные завалы и траверсировать осыпные склоны. Ну а вверх так и подавно, только пешком (рис. 217 – 219). Тропу на перевал хорошо видно и можно пройти не заблудившись в любую погоду.

Подъем долгий, не доходя до перевала на ручье пообедали. На седловину вышли в 15.40. С северной стороны гребня на перевале лежит снег (рис. 224). Погода испортилась окончательно, пошел дождь со снегом, задул ветер. Холодно. Поэтому на перевале не задерживаемся и начинаем искать спуск.

Прямо внизу под перевалом, 100 м. ниже работает экскаватор (рис. 226). Пробивают новую дорогу к перевалу с Севера, взамен обвалившейся старой. Причем нитка дороги другая. Старая шла метров 100 выше вдоль склона, но на данный момент осыпалась и превратилась в тропу. Новую нитку дороги прокладывают ниже, соответственно на перевал она будет выходить под более крутым углом. Что из этого получится будем посмотреть в будущем.

Между нами и экскаватором внизу крутой снежник. Выходить на него не решаемся, круто и скользко. Спускаемся по старой тропе прижимаясь вправо по ходу к склону (рис. 225). Скорячившись вниз по крутому конгломератному склону (рис. 228) на новую дорогу останавливаемся в юрте строителей дороги попить чаю. Они здесь с начала лета работают. Сказали, что в плане у них пробить дорогу до самого источника Джилису.

Время 16.30. а нам еще ехать и ехать, да и погода портиться. Попив чай с печеньками и распрощавшись с работягами, топим вниз. Грунтовая дорога позволяет ехать и чем ниже, тем становится лучше. Дождь остался позади на перевале и нам повезло проскочить грозу (рис. 233)

К 19.30 спустились до села Турасу. Здесь хороший асфальт и несмотря на приближающуюся темноту, решаем катиться дальше вниз. В село Торт-Кель на Иссык-Кульской трассе заехали уже по темноте. В городе искать ночевку не стали. Отъехали от села на запад 1 км и встали на ночевку вдоль дороги за посадками. Место ровное, арык с более-менее чистой водой течет рядом, что еще надо...





**207. Горячий источник Джилусу (слева внизу). Вид на Юг — ущ. Джилусу с пути подъема на перевал Тон**



**208. Подъем на пер. Тон от горячего источника**





**209. Подъем на пер. Тон — впереди несложный брод через ручей**



**210. Брод через ручей по пути на перевал**





**211. Тропа на пер. Тон**



**212. Тропа на пер. Тон**





**213. Дорога по ущ. Джилусу в сторону пер. Тосор**



**214. Тропа на пер. Тон**





**215. Тропа на пер. Тон**



**216. Тропа на пер. Тон**





**217. Тропа на пер. Тон**



**218. Тропа на пер. Тон**





**219. Тропа на пер. Тон**



**220. Тропа на пер. Тон**





**221. Тропа на пер. Тон**



**222. Тропа на пер. Тон**





**223. Вид с перевального гребня на Юг, в сторону ущ. Джилусу**



**224. Вид с перевального гребня на Север, в сторону ущ. Тон**





225. На перевале Тон (1А, 4009 м) — снежник на северной стороне перевальной седловины



226. Перевал Тон (1А, 4009 м). На заднем плане траверсом спусковая тропа на Север





**227. Вид с перевала на Север**



**228. Вид с перевала на Юг**





**229. Спуск с перевальной седловины на Север**



**230. Пробивают новую дорогу к перевалу Тон с Севера. Осталось совсем чуть чуть.**





**231. Спуск с пер. Тон**



**232. Спуск с пер. Тон**





**233. Спуск с пер. Тон**



**234. Спуск с пер. Тон. На заднем плане гроза в районе перевала. Успели убежать.**





**235. Живописная долина реки Тон**



**236. В долине реки Тон. Впереди между горками дорога к селу Турасу**



## 16-й день (18.08.2020)

<b>трасса А363 (Южный берег оз. Иссык-Куль) — с. Большевик — с. Ак-Сай — пер. Кескен-Бель (н\к, 2074м) — с. Кызыл-Туу — Южный берег оз. Иссык-Куль</b>																							
Утро Дождь	Обед Дождь	Вечер Дождь	Погода весь день пасмурная. Затяжной, временами усиливающийся дождь, долго отсиживались.																				
Пройдено 45,7*1,2=54,84км	ЧХВ ≈ 4 часа	Перепад высот +421м -572м	Высота и координаты ночевки 1597 м N42° 18.298' E76° 28.951'																				
<table border="1"> <tr><td>Max elevation:</td><td>2064</td></tr> <tr><td>Min elevation:</td><td>1607</td></tr> <tr><td>Start elevation:</td><td>1759</td></tr> <tr><td>Finish elevation:</td><td>1607</td></tr> <tr><td>Start to finish elevation change:</td><td>-152</td></tr> <tr><td>Avg / Max ascent inclination:</td><td>1 / 8°</td></tr> <tr><td>Avg / Max descent inclination:</td><td>1 / 5°</td></tr> <tr><td>Total ascent:</td><td>421</td></tr> <tr><td>Total descent:</td><td>572</td></tr> <tr><td>Distance:</td><td>45.7 km</td></tr> </table>	Max elevation:	2064	Min elevation:	1607	Start elevation:	1759	Finish elevation:	1607	Start to finish elevation change:	-152	Avg / Max ascent inclination:	1 / 8°	Avg / Max descent inclination:	1 / 5°	Total ascent:	421	Total descent:	572	Distance:	45.7 km			
Max elevation:	2064																						
Min elevation:	1607																						
Start elevation:	1759																						
Finish elevation:	1607																						
Start to finish elevation change:	-152																						
Avg / Max ascent inclination:	1 / 8°																						
Avg / Max descent inclination:	1 / 5°																						
Total ascent:	421																						
Total descent:	572																						
Distance:	45.7 km																						

Вроде бы спустились к южной трассе вокруг Иссык-Куля, а до воды еще ехать и ехать. Впереди больше 50 км пути до ближайшего пляжа и автомобильный перевал с набором высоты в 300 метров.

Дорога - асфальт, местами разбитый, но без больших ям. Прижимаемся к правой стороне дороге, поскольку мимо на большой скорости постоянно проносятся автомобили. Отвыкли мы от машин за 2 недели похода. На подъеме на пер. Кескен-Бель (н\к, 2074м) нас накрывает ливнем. Накрылись накидками, переживаем около часа. Дождь стих, но не прекращается, обложило надолго... решаем ехать дальше. Последние 100 метров на перевал поднимаемся пешком. Спуск с перевала гораздо приятнее подъема, но не разгонишься, мешает сильный встречный ветер с запада, обычный для этих мест, а в нашем случае еще и с дождем.

К 14.00 спустились до ближайшего после перевала села Кызыл-Туу. Промокли насквозь, дождь не прекращается. Ищем кафешку чтобы переждать дождь и пообедать.

Остановились в кафе Мурас (рис. 239) на западной окраине села. Кафе пустовало, но было открыто. Меню из-за отсутствия постоянных клиентов небогатое, но голодными не остались. Дождь не прекращался еще часа три и все это время мы просидели в кафе. Гостеприимная хозяйка показала нам небольшой музей Юрт, который они семьей организовали при кафе. Оказывается, село Кызыл-Туу славится на весь Кыргызстан и даже за его пределами, своими юртами. Здесь живут мастера, которые поколениями изготавливают национальные Юрты, соблюдая все древние правила и технологию. Говорят, что лучшие юрты в Кыргызстане делают в Кызыл-Туу.

Дождик притих и в 17.00 мы смогли продолжить путь. Наша цель на сегодня была заночевать на берегу озера. Единственным подходящим местом был полуостров Акбулун, в районе которого был съезд с трассы к озеру (рис. 224). В этом месте расположился небольшой гостевой дом, который пустовал. Но хозяин разрешил нам поставить палатку на его территории. Время 18.30, небо в тучах, прохладно. Температура за бортом около 18гр. и желания купаться не возникало. Поставили палатку и стали готовить ужин закрыв сетку на входе. Комаров к ночи налетело немеряно, голодных, злых. Лишний раз нос из палатки высунуть страшно. Отбой (рис. 245).





**237. Южное прииссыккулье**



**238. В центре фото ремесленное село Кызылту. Место где поколениями изготавливают Юрты**





239. Памятник Алыбек Батыру вдоль трассы рядом с селом Кызылту



240. Кафе Мурас в с. Кызылту — здесь же небольшой сувенирный музей-магазин





241. Магазин сувениров в кафе Мурас (село Кызылту)



242. Магазин сувениров в кафе Мурас (село Кызылту)





243. Магазин сувениров в кафе Мурас (село Кызылту)



244. Южное прииссыккулье. На заднем плане озеро Иссык-Куль





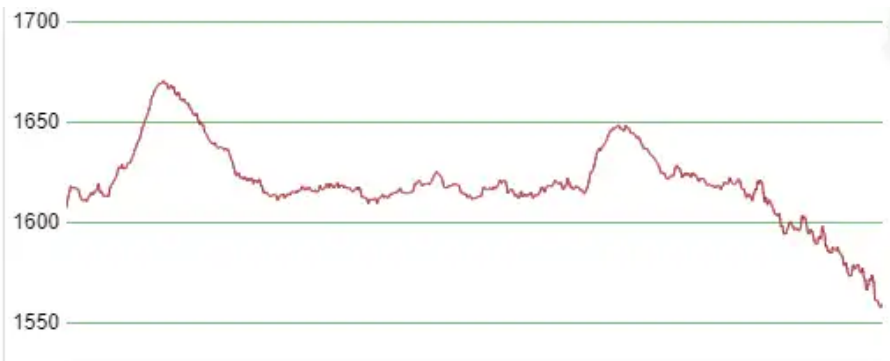
**245. Место ночёвки на берегу оз. Иссык–Куль восточнее полуострова Акбулун**



**246. Закат на озере Иссык–Куль**



## 17-й день (19.08.2020)

Южный берег оз. Иссык-Куль — трасса А363 — трасса А365 — г. Балыкчи — р.Чу — ущ. Боом			
Утро Ясно	Обед Облачно	Вечер Дождь	Погода после обеда стала портиться. В Бооме ветер и временами дождь.
Пройдено 61,5*1,2=73,8км	ЧХВ ≈ 5 часов	Перепад высот +212м -261м	Координаты финиша Высота 1557м N42° 27.860' E75° 55.392'
Max elevation: 1670 Min elevation: 1557 Start elevation: 1607 Finish elevation: 1559 Start to finish elevation change: -48 Avg / Max ascent inclination: 1 / 4° Avg / Max descent inclination: 1 / 7° Total ascent: 212 Total descent: 261 Distance: 61.5 km			

Утро ясное, но прохладное. Из-за дождливого и холодного лета вода в озере не прогрелась достаточно для комфортного купания. Так мы ни разу туда и не заехали, а ведь так хотелось...

Дальнейший путь не представляет большого интереса для описания. Движение по асфальтированной трассе вдоль южного берега озера без особых перепадов высоты. К обеду доехали до Балыкчи – западной столице Иссык-Кульской области. Пообедали в кафе. Здесь, на стыке северной и южной трассы вокруг озера, на въезде в Боомское ущелье, традиционно оживленно илюдно. Много машин и людей. Обедаем в придорожном кафе в Балыкчи и въезжаем в Боомское ущелье.

Несмотря на то что дорога на спуск из-за постоянного встречного ветра спуска не ощущается, приходится постоянно крутить педали. Погода опять портится и временами попадаем под дождевые тучки.

Большого удовольствия ехать по оживленной автомобильной трассе после тех диких гор где мы катались последние две недели, не было. Езда по обочине оживленного автобана трассы А365, которая проходит через Боом не вдохновляет, хотя само ущелье достаточно живописное и красивое (рис. 248).

Решаем позвонить товарищу в город, чтобы приехал и забрал нас на машине в город.

Так и сделали. В районе поворота на Нарын, нас подобрал автомобиль и до Бишкека и дальше по домам мы добирались на автомобиле. Все-таки на велосипеде лучше ездить там, где редко или совсем не ездят автомобили. Как говорится – каждому транспорту своя дорога.





**247. Утро на озере Иссык–Куль. Готовы продолжать путь**



**248. Въезд в Боомское ущелье со стороны Иссык–Куля**





**249. ущ. Боом, трасса**



**250. ущ. Боом, трасса**





251. ущ. Боом, трасса

## Приложения

### Список личного снаряжения

№ п/п	Наименование	Кол- во	Вес, кг	
			Единицы	Общий
1.	Велосипед Format 26", задн. перекл. Altus, с багажником	1	14,000	14,000
2.	Велосипедный компьютер SIGMA BC 8.12	1	0,020	0,020
3.	Велосипедный замок	1	0,300	0,300
4.	Резиновые жгуты с крючками	2	0,100	0,200
5.	Налобный фонарь с батарейками Petzl	1	0,172	0,172
6.	Задний красный фонарь	1	0,020	0,020
7.	Велосипедный рюкзак Мираж 80	1	1,400	1,400
8.	Велосипедный шлем	1	0,250	0,250
9.	Каремат (ижевск)	1	0,410	0,410
10.	Сидушка пенополиуретановая (поджопник)	1	0,150	0,150
11.	Спальный мешок синтепоновый RedFox X-Light	1	0,840	0,840
12.	Мешок капр. для укладки вещей 0.5 x 0.8	1	0,100	0,100
13.	Нижнее белье х/б (трусы, майка)	2	0,200	0,400
14.	Плавки	1	0,100	0,100



15.	Рубашка (футболка) с длинным рукавом (синт)	1	0,200	0,200
16.	Рубашка (футболка) с длинным рукавом (х\б)	1	0,250	0,250
17.	Рубашка (футболка) с коротким рукавом (синт)	1	0,150	0,150
18.	Рубашка (футболка) с коротким рукавом (х\б)	1	0,200	0,200
19.	Брюки спортивные	1	0,300	0,300
20.	Брюки-шорты ходовые	1	0,150	0,150
21.	Кофта утепленная (полар)	1	0,500	0,500
22.	Куртка непромокаемая (штормовка) с капюшоном	1	0,600	0,600
23.	Пуховка RedFox	1	0,600	0,600
24.	Шляпа с широкими полями	1	0,100	0,100
25.	Шапочка утепленная под каску	1	0,070	0,070
26.	Перчатки (полар)	1	0,087	0,087
27.	Носки трекинговые	2	0,050	0,100
28.	Тапочки резиновые (бивачные)	1	0,250	0,250
29.	Кроссовки ходовые	1	0,600	0,600
30.	Полотенце (малое)	1	0,085	0,085
31.	Носовой платок	1	0,020	0,020
32.	Гель для мытья рук	1	0,050	0,050
33.	Туалетная бумага	2	0,075	0,150
34.	Солнцезащитные очки в чехле	1	0,150	0,150
35.	Губная помада гигиеническая	1	0,050	0,050
36.	Зубной порошок + Зубная щетка	1	0,100	0,100
37.	Кружка + Ложка + Чашка + Нож	1	0,300	0,300
38.	Пластиковый контейнер для продуктов	1	0,100	0,100
39.	Вода в пластиковой бутылке (0.5л.)	1	0,550	0,550
40.	Зажигалка кремниевая	3	0,015	0,045
41.	Записная книжка + 2 простых карандаша	1	0,150	0,150
42.	Документы и деньги в непромокаемом кейсе	1	0,200	0,200
43.	Смартфон с программой навигатора + USB шнур	1	0,200	0,200
	<b>ВСЕГО:</b>			<b>24,669</b>
	<b>Всего, без учета веса велосипеда:</b>			<b>10,669</b>



## Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Общий список		
		Кол-во	Масса ед. кг	Общ. масса
	<b>Групповое снаряжение</b>			
1.	Палатка RedFox Explorer (2-3 мест.)	1	3,000	3,000
2.	Газовая горелка Primus Easy Fuel (основн)	1	0,346	0,346
3.	Газовая горелка Kovea KB-0409 (запасн),	1	0,124	0,124
4.	Ветрозащита для горелки	1	0,210	0,210
5.	Подставка под горелку	1	0,215	0,215
6.	Кастрюля 1,5 л.	1	0,360	0,360
7.	Кастрюля 1,2 л.	1	0,345	0,345
8.	Половник	1	0,014	0,014
9.	Фотоаппарат Fujifilm XF10	1	0,300	0,300
10.	Маршрутные документы	1	0,500	0,500
11.	Аптечка	1	0,600	0,600
12.	Ремнабор	1	1,500	1,500
13.	Рация Zastone X6	2	0,115	0,230
14.	GPS навигатор Garmin GPSmap 62s	1	0,200	0,200
15.	Солнечная батарея в комплекте	1	0,695	0,695
	<b>Итого:</b>			<b>8,639</b>
16.	<b>Газ</b>	10	0,240	<b>2,400</b>
17.	<b>Продукты (в расчете на 7 дней)</b>	7	0,650	<b>9,100</b>
	<b>Всего:</b>			<b>20,139</b>



## Список продуктов

№ п\п	Наименование	Кол-во, кг. (в расчете на 7 дней)	
		В день	Всего
1	Лепешки	0,200	0,800
2	Рыбные консервы	0,200	0,600
3	Тушенка (говядина+баранина)	0,225	0,900
4	Крупа гречневая	0,100	0,400
5	Крупа овсяная	0,100	0,300
6	Крупа рисовая	0,100	0,300
7	Вермишель быстрого приготовления (ролтон)	0,100	0,300
8	Суп быстрого приготовления (разный)	0,060	0,180
9	Сыр плавленый	0,100	0,700
10	Сахар	0,100	0,700
11	Сгущенное молоко	0,070	0,490
12	Печенье (овсяное)	0,070	0,490
13	Конфеты (леденцы)	0,070	0,490
14	Чай черный	0,020	0,140
15	Чай каркаде	0,015	0,105
16	Кофе сублимированный	0,020	0,140
17	Соль	0,030	0,210
18	Перец	0,010	0,070
19	Вкусовая приправа	0,005	0,035
20	Кетчуп	0,020	0,140
21	Майонез	0,020	0,140
22	Лук	0,050	0,350
23	Чеснок	0,030	0,210
24	Картофель	0,300	0,900
	<b>Итого:</b>		<b>9,090</b>
	<b>На группу в день:</b>		<b>1,299</b>
	<b>На человека в день:</b>		<b>0,649</b>



## Состав ремнабора

№ п\п	Наименование	Кол-во
	<b>Инструменты</b>	
1.	Мультишул	1
2.	Отжимка цепи (в мультишуле)	1
3.	Спицевой ключ	1
4.	Монтажные лопатки	2
5.	Пасатижи малые	1
6.	Шестигранники (набор) (в мультишуле)	1
7.	Рожковые ключи (набор)	1
8.	Ключ для снятия блока звездочек	1
9.	Внутренняя звездочка (для болтов на тормозных дисках) (в мультишуле)	
10.	Нитки, иголки, булавки (набор)	1
11.	Ножовочное полотно по металлу	1
12.	Напильник	1
13.	Насос	2
	<b>Запчасти</b>	
14.	Спицы (набор)	3-5
15.	Ободная лента	1
16.	Тросик трансмиссионный	2
17.	Рубашка тросика	1
18.	Замок для цепи	3
19.	Запасные болты и гайки разных размеров (набор)	1
20.	Болт крепления шатуна к оси	1
21.	Петух (на каждый велосипед свой)	1
22.	Тормозные колодки	2
23.	Камера запасная (на каждый велосипед по 2)	2
24.	Покрышка складная (на каждый велосипед по 1)	1
25.	Кусок металлической трубки для ремонта багажника	1
26.	Втулка переднего колеса	1
27.	Втулка заднего колеса	1
	<b>Расходники</b>	
28.	WD-40	1
29.	Смазка для цепи	1
30.	Суперклей	3
31.	Ремкомплект для ремонта камер (заплатки+клей) 20 латок	1
32.	Ремкомплект для ремонта покрышек (В него входит: кусок корда (15см), толстая капроновая нить для зашивания покрышек, толстая игла для кожи (3шт.), тонкая прорезиненная ткань для защиты зашитой покрышки от истирания ободом.	1
33.	Скотч армированный широкий	1



34.	Изоленга	1
35.	Наждачная бумага	1
36.	Репшнур d.2mm. (5 метров)	1
37.	Репшнур d.5mm. (5 метров)	1
38.	Куски стальной проволоки разного диаметра	1
39.	Хомутики пластиковые ,L-150 mm, B-3.6 мм.	10
40.	Хомутики пластиковые ,L-400 mm, B-4,8 мм.	10
41.	Ветошь	1
42.	Шило	1

## Состав аптечки

№ п\п	Наименование	Кол-во
	<b>Обработка ран, ожогов, антисептики</b>	
1.	Бинт стерильный	2
2.	Бинт эластичный	2
3.	Стерильные салфетки	1 уп.
4.	Пластырь рулонный широкий	1
5.	Лейкопластырь бактерицидный	10
6.	Зеленка	1
7.	Йод	1
8.	Перекись водорода	1
9.	Фурацилин (таблетки)	1
10.	Пантенол (спрей)	1
	<b>Обезболивающие, жаропонижающие</b>	
11.	Аспирин	2
12.	Анальгин	2
13.	Парацетомол	2
14.	Цитрамон	1
15.	Кетонал	1
	<b>Другое</b>	
16.	Альбуцид (капли сульфацил натрия)	1
17.	Стрептоцид (порошок)	5
18.	Валидол	1
19.	Имодиум	1
20.	Уголь активированный	2
21.	Левомецитин	1
22.	Супрастин	1
23.	Левомеколь	1
24.	Финалгон	1
25.	Ножницы	1



# Записка, снятая с перевала Сокулук (1А, 3770)



Группа туристов г. Новосибирска, совершая поход 1 к/с, в составе 14 человек

вышла на перевал (к туру): Сокулук I (1А), 3770м  
(наименование, категория сложности, высота)

« 11 » августа 2019 года в  
10 ч. 40 м. по маршруту:

с пер. Короткий  
(откуда)

Метеорологические условия: ясно, ветрено

Состояние группы: хорошее

Группа уходит в направлении: пер. Короткий  
(куда)

время выхода « 11 » августа 2019 года 11 ч. 05 м.

Руководитель: Селютин О. Ю. E-mail: olga.gluschenko@gmail.com

## Маршрутная книжка № 08-08-19

Снята записка группы: туристы "Ледяной утенок"  
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от « 10 » августа 2019 под руководством Галеева К.А.

Особые отметки (пожелания) не теряйте трою!